

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về việc tập trung ứng phó với tình hình lũ đặc biệt lớn sau cơn bão số 11

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I và khu vực II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Tiếp theo Công điện số 5186/CĐ-CHHĐTVN ngày 07/10/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc ứng phó với lũ sau cơn bão số 11 (bão MATMO); Theo bản tin dự báo của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 15h30 ngày 07/10/2025, lũ trên sông Cầu, sông Thương, sông Lục Nam (Bắc Ninh) đang lên nhanh; mực nước các sông khác ở Bắc Bộ, Thanh Hóa đang lên. Đồng thời, theo Báo Lao động, khoảng 13h00 cùng ngày, mưa lớn đã khiến đập thủy điện Bắc Khê 1 tại Lạng Sơn vừa bị vỡ, nước ô ạt đổ xuống hạ du khiến nhà dân bị ngập 2-3 m và chưa có dấu hiệu dừng lại.

Cảnh báo: Từ nay (07/10) đến 10/10, lũ trên các sông ở khu vực Bắc Bộ và Thanh Hóa tiếp tục lên, trong đợt lũ này, đỉnh lũ trên sông Thái Bình (Hải Phòng) **lên mức BĐ2-BĐ3**; đỉnh lũ trên sông Thao (Lào Cai), sông Lô (Tuyên Quang), sông Hoàng Long (Ninh Bình), thượng lưu sông Mã (Thanh Hóa) lên mức BĐ1-BĐ2, có sông trên BĐ2

Để bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải và đường thủy, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

2. Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục chuẩn bị sẵn sàng phương tiện, nhân sự, tạo tối đa điều kiện để hỗ trợ các chính quyền địa phương sở tại trong công tác cứu trợ, cứu hộ, cứu nạn.

3. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố được ủy quyền quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia

- Đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa chủ động có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

4. Các Cảng vụ Hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, kế hoạch xả lũ của các nhà máy thủy điện, chế độ thủy văn, tính không các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó, tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn;

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, các lực lượng chức năng, các cơ quan và chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp chằng buộc, gia cố, đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông.

5. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

6. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện đề sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

7. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: Tiếp tục duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá thông tin về an toàn hàng hải.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện và báo cáo kịp thời theo quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VT-ATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười