

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về tin bão gần biển Đông (cơn bão RAGASA)

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Sở Xây dựng thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Chi Cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ hàng hải từ Quảng Ninh đến Quy Nhơn;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực: I, II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai thực hiện chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền về ứng phó với bão, áp thấp nhiệt đới trên biển Đông, theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 07 giờ ngày 21/9, vị trí tâm bão RAGASA ở vào khoảng 17,9 độ Vĩ Bắc, 127,0 độ Kinh Đông; cách đảo Lu-Dông (Philippin) khoảng 520km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 14 (150-166km/giờ), giật cấp 17. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 15km/h.

Đến 07 giờ ngày 22/9/2025, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 15–20 km/h, có khả năng mạnh thêm. Vị trí dự báo ở 19,6 độ Vĩ Bắc, 123,2 độ Kinh Đông, cách đảo Lu-Dông (Philippin) khoảng 180 km về phía Bắc Đông Bắc; cường độ gió cấp 16, giật trên cấp 17.

Đến 07 giờ ngày 23/9/2025, bão tiếp tục đi theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 15-20 km/h, đi vào Biển Đông. Vị trí ở 20,5 độ Vĩ Bắc, 118,8 độ Kinh Đông, trên vùng trên vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông; cường độ gió cấp 16-17, giật trên cấp 17. Vùng nguy hiểm: phía Bắc vĩ tuyến 18,0 N; kinh tuyến 116,5 E. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 4, vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông.

Đến 07 giờ ngày 24/9/2025, bão tiếp tục đi theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 20-25 km/h. Vị trí ở 21,7 độ Vĩ Bắc, 113,6 độ Kinh Đông, trên vùng biển tỉnh Quảng Đông (Trung Quốc); cường độ gió cấp 15, giật trên cấp 17. Vùng nguy hiểm: phía Bắc vĩ tuyến 18,5 N; kinh tuyến 110,0 E. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 4, khu vực Bắc Biển Đông.

Từ 72 đến 120 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Nam, mỗi giờ đi được khoảng 20km, cường độ suy yếu dần.

Dự báo tác động của áp thấp nhiệt đới/bão trên biển: Từ ngày 22/9, vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông gió mạnh dần lên cấp 8-9, sau tăng lên cấp 10-14, vùng gần tâm bão đi qua cấp 15-17, giật trên cấp 17, sóng biển cao trên 10,0m; biển động dữ dội. Tàu thuyền hoạt động trong các vùng nguy hiểm nói trên đều có khả năng chịu tác động của dông, lốc, gió mạnh, sóng lớn.

Đề chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của bão, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo bão trên biển cho các phương tiện hoạt động

trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh trú an toàn.

2. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.
- Thường xuyên theo dõi diễn biến của bão để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý.

- Liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó. Tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn.

3. Các Sở Xây dựng quản lý tuyến đường thủy nội địa; Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

- Phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của bão/ATNĐ để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình bão/ATNĐ đổ bộ vào đất liền.

- Các Sở Xây dựng chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc lưu ý khi cấp phép cho phương tiện thủy nội địa (đặc biệt là phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB) rời cảng, bến thủy nội địa tránh đi vào khu vực ảnh hưởng của bão/ATNĐ.

4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Website CHHĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT₂.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang

