

Số: 229 /KH-CHHVN

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2018

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG “ Năm An toàn giao thông 2018”

Căn cứ Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 09 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Căn cứ Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Căn cứ Chỉ thị 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải và đường thủy nội địa;

Căn cứ Chỉ thị 11/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo an toàn hàng hải và an toàn giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 423/KH-BGTVT ngày 15/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông - 2018”;

Cục Hàng hải Việt Nam xây dựng kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông – 2018”, phân công nhiệm vụ cho các đơn vị như sau:

I. Mục tiêu, yêu cầu

1. Tăng cường sự chỉ đạo, lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, chính quyền, nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong ngành hàng hải về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Nâng cao trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân trong công tác: cấp phép tàu thuyền ra, vào cảng biển; đầu tư, xây dựng, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; đào tạo, sát hạch cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn; quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Nâng cao chất lượng của: hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, công tác tổ chức vận tải hàng hóa, hành khách; công tác đào tạo, sát hạch, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ.

II. Nội dung, chương trình hành động

Để đạt được các mục tiêu đề ra, các đơn vị trong Cục Hàng hải Việt Nam cần tích cực chủ động và phối hợp với các cơ quan liên quan, chính quyền địa phương tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đã và đang thực hiện trong Kế hoạch hành động

Năm An toàn giao thông 2017; đồng thời thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trọng tâm sau:

1. Tăng cường vai trò của cấp ủy Đảng trong công tác chỉ đạo, thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nâng cao năng lực, hiệu lực quản lý nhà nước:

a) Các tổ chức Đảng phải xác định nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên của cấp ủy, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân; nắm chắc nhiệm vụ của tổ chức, của cán bộ, đảng viên trong công tác bảo đảm trật tự ATGT để đôn đốc, kiểm tra nhắc nhở và kịp thời chấn chỉnh các sai phạm.

b) Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động toàn ngành nâng cao trách nhiệm trong việc thi hành công vụ, gương mẫu chấp hành và vận động mọi người tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT; tăng cường việc kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết việc thực hiện.

c) Hoàn thiện và thực hiện quy định trách nhiệm cá nhân đối với lãnh đạo, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh chống tiêu cực trong việc thực thi công vụ.

d) Tăng cường hiệu quả công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, các cấp, các ngành trong việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn hàng hải.

2. Hoàn thiện các quy định của pháp luật, chính sách, chiến lược, quy hoạch, đề án về bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

a) Tiếp tục rà soát, sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới để hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng hải. Đặc biệt chú trọng đến các văn bản quy định về: xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; quản lý hoạt động vận tải; quản lý đầu tư, xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng cảng biển; trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công tác bảo đảm an toàn giao thông hàng hải.

b) Tiếp tục hoàn thiện chiến lược, quy hoạch giao thông hàng hải; xây dựng cơ chế khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư, xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng cảng biển, phát triển vận tải hành khách công cộng.

3. Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng của công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải để từng bước nâng cao ý thức chấp hành pháp luật hàng hải; công tác tuyên truyền phải phù hợp với hoạt động hàng hải tại khu vực và thực sự đem lại hiệu quả.

4. Tập trung huy động nguồn lực đầu tư, xây dựng các công trình hàng hải; đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đã được khởi công xây dựng, phấn đấu hoàn thành đúng tiến độ; thực hiện tốt công tác duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường đầu tư kết cấu hạ tầng cảng biển.

5. Tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý đối với những khu vực có mật độ tàu thuyền ra vào cao và nơi có công trình thi công ảnh hưởng đến luồng hàng hải.

6. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và hoa tiêu hàng hải.

7. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tàu biển, phương tiện thủy mang cấp VR-SB hoạt động trong khu vực vùng nước cảng biển.

8. Chú trọng nâng cao chất lượng các cuộc kiểm tra tàu biển nước ngoài đến cảng biển Việt Nam và tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế.

9. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các cảng biển, bến cảng trong việc bốc, xếp, đóng gói... hàng hóa, lưu kho bãi theo đúng quy định.

10. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép; các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động lấn chiếm luồng hàng hải.

11. Chú trọng kiểm tra, giám sát chặt chẽ vận tải hành khách tuyến từ bờ ra đảo, bảo đảm an toàn, thuận lợi cho nhân dân đi lại.

12. Tiếp tục cập nhật tình hình cướp biển và trộm cắp có vũ trang trong khu vực và thế giới để phổ biến cho các chủ tàu, thuyền trưởng của tàu hành trình qua khu vực có nguy cơ cướp biển và trộm cắp có vũ trang. Chủ động nắm bắt tình hình an ninh, trật tự tại các cảng biển; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng để xử lý, ngăn chặn kịp thời, hiệu quả các tình huống nguy cơ an ninh xảy ra tại các bến cảng, các trường hợp trộm cắp xảy ra tại vùng neo và vùng nước cảng biển.

III. Tổ chức thực hiện

1. Các Cảng vụ Hàng hải

a) Xây dựng và triển khai Kế hoạch hành động cụ thể “Năm an toàn giao thông 2018” phù hợp với tình hình hoạt động hàng hải tại khu vực do mình quản lý.

b) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc xây dựng các dự án hàng hải trong vùng nước quản lý theo đúng quy hoạch, Phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được phê duyệt; xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm, thường xuyên rà soát, cập nhật Phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã phê duyệt để phù hợp với tình hình hiện tại, bảo đảm không để xảy ra tai nạn trên công trường.

c) Kiểm tra, cấp phép cho tàu thuyền vào, rời cảng biển theo đúng quy định; kiểm tra, giám sát việc bốc xếp hàng hóa nguy hiểm, hàng rời theo đúng quy định của Bộ luật IMDG, IMSBC của IMO và quy định của Việt Nam đối với các tàu biển, phương tiện thủy và bến cảng.

d) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải và các pháp luật có liên quan.

d) Chú trọng nâng cao chất lượng các cuộc kiểm tra tàu biển nước ngoài đến cảng biển Việt Nam và tàu biển Việt Nam theo đúng hướng dẫn của Cục Hàng hải Việt Nam; kiên quyết thay thế sỹ quan, thuyền viên có trình độ năng lực yếu làm việc ở dưới tàu.

e) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tàu biển, phương tiện thủy nội địa hoạt động trong khu vực vùng nước cảng biển, đảm bảo tuân thủ đúng quy định của Nội quy cảng biển; đặc biệt chú trọng công tác xếp, dỡ hàng hóa, chằng buộc theo đúng quy định, đúng trọng tải cho phép; thuyền viên bảo đảm theo định biên an toàn tối thiểu và có đầy đủ chứng chỉ chuyên môn; thuyền viên, hành khách đi trên phương tiện theo đúng số lượng khai báo khi làm thủ tục đến, đi và phù hợp với bố trí trang thiết bị cứu sinh của phương tiện; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, không cho phương tiện rời cảng khi có các khiếm khuyết nghiêm trọng ảnh hưởng đến an toàn chưa được khắc phục.

f) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các cảng biển, bến cảng trong việc bốc, xếp, đóng gói... hàng hóa, lưu kho bãi theo đúng quy định; cương quyết xử lý đối với các trường hợp vi phạm.

g) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc đón trả và dẫn tàu của hoa tiêu tại khu vực (đúng người, đúng thời gian, đúng địa điểm, đúng tốc độ), việc bố trí sử dụng tàu lai hỗ trợ; tổ chức thực hiện tốt kế hoạch điều động tàu hàng ngày; kiên quyết xử lý các cá nhân, đơn vị vi phạm.

h) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kịp thời, chính xác trong việc công bố thông báo hàng hải.

i) Chú trọng kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động vận tải hành khách tuyến bờ ra đảo bảo đảm an toàn và thuận lợi cho hành khách đi lại.

k) Tổ chức thường trực 24/7 để tiếp nhận và xử lý kịp thời các thông tin khẩn nguy, sẵn sàng các trang thiết bị để ứng phó các tình huống tai nạn, khẩn nguy xảy ra trong vùng nước cảng biển.

l) Khai thác hiệu quả tối đa hệ thống VTS, AIS, LRIT trong công tác giám sát hoạt động hàng hải tại khu vực.

m) Tổ chức tốt Tháng cao điểm về An toàn hàng hải và Chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2018 (CIC).

n) Tiếp tục triển khai thực hiện theo kế hoạch đối với: Đề án nâng cao năng lực công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải của các lực lượng ngành Giao thông vận tải Việt Nam; Đề án nâng cao năng lực bảo đảm an ninh hàng hải; Đề án duy trì đội tàu biển Việt Nam nằm trong danh sách trắng, xám của Tokyo MOU theo hướng dẫn của Cục Hàng hải Việt Nam.

o) Chủ động nắm bắt tình hình hoạt động hàng hải tại khu vực để kịp thời đưa ra các giải pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải hoặc kiến nghị, đề xuất Cục Hàng hải

Việt Nam xử lý kịp thời.

p) Rà soát sửa đổi các quy chế phối hợp đã ký kết cho phù hợp với tình hình mới, bảo đảm phát huy hiệu quả tối đa trong các quy chế phối hợp đã ký kết; đặc biệt Quy chế phối hợp với Chi Cục Đăng kiểm trong công tác kiểm tra tàu biển và phương tiện mang cấp VR-SB theo Chỉ thị 11/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và điều tra tai nạn hàng hải theo đúng Thông tư số 34/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải và Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

q) Kiện toàn BCH PCTT&TKCN của đơn vị, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên; xây dựng cụ thể Kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong năm 2018 trên tinh thần chủ động, sẵn sàng ứng phó; phối hợp tốt giữa các Cảng vụ Hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tránh trú bão.

r) Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép, các điểm nuôi trồng thủy sản lấn chiếm luồng hàng hải, các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động lấn chiếm luồng hàng hải.

s) Thường xuyên cập nhật tình hình cướp biển và trộm cắp có vũ trang trong khu vực và thế giới để phổ biến cho các chủ tàu, thuyền trưởng của tàu hành trình qua khu vực có nguy cơ cướp biển và trộm cắp có vũ trang. Yêu cầu chủ tàu thực hiện nghiêm túc Kế hoạch an ninh của tàu theo hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam. Chủ động nắm bắt tình hình an ninh, trật tự tại các cảng biển; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng để xử lý, ngăn chặn kịp thời, hiệu quả các tình huống nguy cơ an ninh xảy ra tại các bến cảng, các trường hợp trộm cắp xảy ra tại vùng neo và vùng nước cảng biển.

t) Chú trọng nâng cao chất lượng điều tra tai nạn hàng hải để đưa ra các giải pháp phòng ngừa tai nạn tương tự xảy ra.

v) Tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện nâng cao trình độ nghiệp vụ và bồi dưỡng phẩm chất đạo đức của các cán bộ làm công tác pháp chế, an toàn hàng hải và thanh tra hàng hải.

x) Đề ra các giải pháp nâng cao an toàn hàng hải trong điều kiện điều kiện khí tượng thủy văn phức tạp, khi có sự gia tăng lớn về nhu cầu vận tải...

y) Giám đốc cảng vụ Hàng hải chịu trách nhiệm trước Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam nếu không giảm được số vụ tai nạn hàng hải và số người chết, mất tích trong vùng nước cảng biển thuộc phạm vi quản lý của mình theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải hoặc để ra các sai phạm trong việc thực thi công vụ của đơn vị.

2. Phòng An toàn và An ninh Hàng hải

a) Chủ trì phối hợp với các Phòng, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện Kế hoạch

này; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn hàng hải, an ninh hàng hải.

b) Chủ trì phối hợp với Thanh tra Cục Hàng hải Việt Nam và các phòng có liên quan xây dựng và triển khai kế hoạch kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này.

c) Tiếp tục tổ chức huấn luyện công tác kiểm tra tàu biển và điều tra tai nạn hàng hải, điều tra tai nạn lao động hàng hải cho cán bộ của Cảng vụ hàng hải.

d) Tiếp tục thực hiện các giải pháp trong đề án Duy trì đội tàu biển Việt Nam nằm trong danh sách trắng, xám của Tokyo MOU, Đề án nâng cao năng lực công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải; Đề án nâng cao năng lực bảo đảm an ninh hàng hải; Quy chế phối hợp tìm kiếm cứu nạn trên biển và trong vùng nước cảng biển; Quy chế điều động tàu thuyền tránh trú bão.

đ) Thường xuyên tổng hợp, phân tích báo cáo và đề xuất điều chỉnh, bổ sung kịp thời các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông hàng hải.

e) Xây dựng văn bản pháp luật được giao bảo đảm chất lượng và tiến độ.

f) Tổ chức tuyên truyền, cập nhật, triển khai thực hiện các Công ước mà Việt Nam là thành viên.

3. Phòng Tổ chức cán bộ

a) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc đào tạo thuyền viên, hoa tiêu tại các cơ sở đào tạo, bảo đảm chất lượng những người đã qua đào tạo, huấn luyện, đáp ứng được tiêu chuẩn quy định của Việt Nam và quốc tế.

b) Tập trung xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật: bảo đảm tiến độ và chất lượng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất, trang thiết bị đào tạo của cơ sở đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải.

c) Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chi thị số 10/CT-BGTVT ngày 06/5/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường kiểm tra và quản lý tiêu chuẩn, chức danh, sức khỏe thuyền viên; đào tạo, cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn cho thuyền viên, hoa tiêu hàng hải.

d) Tiếp tục chủ trì, tham mưu lãnh đạo Cục triển khai và thực hiện Đề án đào tạo thùy thủ, thợ máy chất lượng cao.

4. Phòng Pháp chế

a) Chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan rà soát, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật năm 2018 theo kế hoạch, chương trình của Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015.

b) Tổ chức hội nghị tuyên truyền phổ biến Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015 và các văn bản quy phạm pháp luật mới ban hành.

5. Phòng Kế hoạch Đầu tư

a) Chủ trì phối hợp với các Phòng có liên quan để tổng hợp và đề xuất đầu tư nạo vét luồng hàng hải tại một số khu vực cảng biển và khu neo đậu tránh bão cho tàu

thuyền; đầu tư lắp đặt các trang thiết bị hỗ trợ cho hoạt động giám sát như VTS, ca nô,...

b) Tiếp tục triển khai thực hiện đề án “Huy động các nguồn vốn xã hội hóa để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng hàng hải”.

6. Thanh tra Cục Hàng hải Việt Nam

a) Tăng cường công tác thanh tra chuyên ngành hàng hải.

b) Chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải tăng cường thanh tra và xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với cảng, bến vi phạm quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô theo quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ.

c) Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án “Nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của thanh tra chuyên ngành hàng hải” đã được Bộ GTVT phê duyệt.

7. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam

a) Tăng cường công tác huấn luyện, đào tạo nâng cao trình độ nghiệp vụ cho các cán bộ làm công tác tìm kiếm cứu nạn trên biển.

b) Thường trực 24/7, chuẩn bị các phương tiện sẵn sàng, bố trí chốt chặn ở những địa điểm phù hợp để thực hiện hiệu quả nhất công tác tìm kiếm cứu nạn.

c) Thường trực 24/7, đảm bảo các trang thiết bị luôn sẵn sàng thu và xử lý nhanh chóng, chính xác và kịp thời các thông tin thiên tai, cứu nạn.

d) Tăng cường các giải pháp để nâng cao hiệu quả công tác tìm kiếm cứu nạn.

8. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam

a) Thường trực 24/7, đảm bảo các trang thiết bị luôn sẵn sàng thu và phát nhanh chóng, chính xác và kịp thời các bản tin cấp cứu hàng hải, các thông báo an toàn hàng hải cho tàu thuyền.

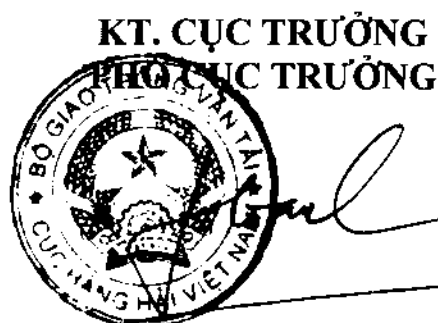
b) Tổ chức tuyên truyền thông tin an toàn hàng hải và an ninh hàng hải một cách hiệu quả cho các đối tượng tham gia hoạt động trên biển qua Hệ thống đài thông tin duyên hải.

9. Trung tâm Thông tin An ninh hàng hải

Thường trực 24/7, đảm bảo các trang thiết bị luôn sẵn sàng thu, xử lý và truyền phát nhanh chóng, chính xác và kịp thời các thông tin an toàn hàng hải, an ninh hàng hải.

Nơi nhận:

- Cục trưởng;
- Các Phó Cục trưởng;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- VNMRCC, TTTANHH, Vishipel;
- Các Phòng: ATANHH, KHĐT, TCCB, PC;
- Thanh tra Cục HHVN;
- Trang web Cục HHVN;
- Lưu VT, AT&ANHH (3).



Nguyễn Hoàng