

Số: *28* /QĐ-BCĐ

Hà Nội, ngày *14* tháng 01 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt Đề án phá dỡ tàu biển

TRƯỞNG BAN CHỈ ĐẠO XÂY DỰNG VÀ THỰC HIỆN
ĐỀ ÁN PHÁ DỠ TÀU BIỂN

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2005;
- Căn cứ Luật bảo vệ môi trường năm 2014;
- Căn cứ Nghị định số 114/2014/NĐ-CP ngày 26/11/2014 của Chính phủ quy định đối tượng, điều kiện được phép nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng;
- Căn cứ Nghị định số 19/2015/NĐ-CP ngày 14/2/2015 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật bảo vệ môi trường;
- Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Quyết định số 1814/QĐ-BGTVT ngày 20/5/2015 của Bộ Giao thông vận tải thành lập Ban chỉ đạo và Tổ công tác xây dựng và thực hiện Đề án phá dỡ tàu biển;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Vận tải và dịch vụ hàng hải Cục Hàng hải Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề án Phá dỡ tàu biển (kèm theo nội dung Đề án) với các nội dung chủ yếu sau:

I. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Phù hợp với chủ trương, chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước nhằm tận dụng lợi thế sẵn có về cơ sở hạ tầng, công nghệ, thiết bị của các cơ sở phá dỡ tàu cũ, lựa chọn cơ sở có đủ năng lực để thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển phù hợp với quy định pháp luật và nhu cầu thực tế.

- Giải quyết được việc làm cho người lao động, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp trong lĩnh vực công nghiệp tàu thủy.

- Hoàn thiện cơ chế quản lý phát triển ngành công nghiệp phá dỡ tàu biển và định hướng phát triển đến năm 2020 và định hướng đến 2030.

2. Mục tiêu

- Xây dựng phương án thí điểm đối với hoạt động phá dỡ tàu biển phù hợp với điều kiện thực tế và bảo đảm điều kiện về an toàn an ninh và bảo vệ môi trường, cho phép một số cơ sở phá dỡ tàu biển thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy được thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển trong thời gian hoàn thiện các hồ sơ thủ tục pháp lý theo quy định, tạo thuận lợi cho doanh nghiệp phá dỡ tàu biển tận dụng tối đa cơ sở vật chất, diện tích bờ bến kho bãi, trang thiết bị đã được đầu tư trong việc phá dỡ tàu, nhằm mục đích giải quyết việc làm cho người lao động và hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi sản xuất kinh doanh trong giai đoạn khó khăn; Tạo điều kiện giúp các doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển tái cơ cấu đội tàu.

- Giúp các cơ quan quản lý nhà nước có cơ sở tiếp tục hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về công tác bảo vệ môi trường liên quan đến hoạt động phá dỡ tàu biển phù hợp với thực tế và mang lại hiệu quả; củng cố và nâng cao công tác quản lý nhà nước đối với ngành công nghiệp phá dỡ tàu biển

II. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ.

Để giúp các cơ quan quản lý nhà nước có cơ sở hoàn thiện cơ chế quản lý liên quan đến hoạt động phá dỡ tàu biển phù hợp với điều kiện thực tế và mang lại hiệu quả; đồng thời cũng để hỗ trợ các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (sau đây viết tắt là SBIC) tận dụng cơ sở vật chất, trang thiết bị, nguồn nhân lực sẵn có để thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển dưới sự kiểm tra, giám sát của các cơ quan quản lý nhà nước. Ban Chỉ đạo đề xuất các giải pháp và Kế hoạch thực hiện trong thời gian tới (Phụ lục đính kèm), như sau:

1. Bộ Giao thông vận tải

Ban chỉ đạo kiến nghị Bộ Giao thông vận tải các giải pháp như sau:

1.1. Thống nhất với Bộ Tài nguyên Môi trường báo cáo Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương và giao Bộ Giao thông vận tải thực hiện cấp tạm thời Giấy phép nhập tàu tàu biển đã qua sử dụng để phá dỡ cho 04 doanh nghiệp thuộc SBIC được thí điểm phá dỡ tàu biển trong thời gian hoàn thiện các quy định về môi trường sau khi các cơ sở đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường; giới hạn số lượng tàu nhập khẩu để phá dỡ trong giai đoạn thí điểm tối đa 3 tàu/năm/doanh nghiệp.

1.2 Giao Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo và hướng dẫn 4 doanh nghiệp của Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy, gồm (Bạch Đằng, Nam Triệu, Phà Rừng và Bến Thủy) khẩn trương hoàn thiện thủ tục pháp lý về môi trường để

sớm công bố tạm thời đưa cơ sở pháp lý vào hoạt động nhằm tổ chức triển khai thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển theo hướng thân thiện với môi trường nhằm giải quyết khó khăn, vướng mắc của SBIC nói riêng và nhu cầu cơ cấu lại tàu biển của doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam và các hãng tàu biển nước ngoài.

1.3 Phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Tài chính cùng các cơ quan, đơn vị liên quan hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn về môi trường, quy hoạch phá dỡ tàu biển và thủ tục thuế quan đối với nhập khẩu tàu biển v.v.

1.4 Thành lập Tổ công tác liên ngành kiểm tra, giám sát, hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển phải đảm bảo các quy định về bảo vệ môi trường, từng bước hoàn thiện các quy định pháp lý theo yêu cầu tại Nghị định số 114/2014/NĐ-CP và Nghị định số 19/2015/NĐ-CP, thành phần Tổ công tác bao gồm: Bộ Giao thông vận tải (Vụ Môi trường, Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ hàng hải khu vực); Bộ Tài nguyên và Môi trường (Tổng cục Môi trường, Cục Kiểm soát ô nhiễm, Sở Tài nguyên và môi trường); Bộ Công an (Cục Cảnh sát phòng chống tội phạm về Môi trường); Đại diện lãnh đạo SBIC.

1.5 Đẩy mạnh hoạt động của Ban chỉ đạo và Tổ công tác hỗ trợ các doanh nghiệp trong giai đoạn đầu triển khai thực hiện các quy định của văn bản quy phạm pháp luật về môi trường, đẩy nhanh tiếp cận với công nghệ thu gom và xử lý chất thải và tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước và hoạt động của doanh nghiệp; Đồng thời, làm cơ sở cho việc thành lập Hiệp hội tái chế tàu biển thân thiện môi trường.

1.6 Tổ chức đánh giá kết quả triển khai thực hiện thí điểm của doanh nghiệp và khả năng đáp ứng đối với các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường sau thời gian 01 năm triển khai thực hiện.

1.7 SBIC cam kết bảo đảm không ảnh hưởng đến môi trường và hoàn thiện đầy đủ các thủ tục về môi trường trong khoảng thời gian 6 tháng khi các quy định về bảo vệ môi trường có hiệu lực trong quá trình triển khai thí điểm phá dỡ. Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp với Tổng cục Môi trường và các cơ quan liên quan hướng dẫn SBIC lập phương án nhập khẩu và phá dỡ tàu biển báo cáo Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt.

2. Bộ Tài nguyên Môi trường

Ban chỉ đạo Đề án kiến nghị Bộ Tài nguyên Môi trường các giải pháp như sau:

2.1 Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải thực hiện các nhiệm vụ nêu trên.

2.2. Giao các cơ sở đào tạo tổ chức đào tạo và cấp chứng chỉ tập huấn nghiệp vụ về bảo vệ môi trường cho các cán bộ thuộc các doanh nghiệp phá dỡ tàu biển nhằm nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đáp ứng được nhu cầu.

2.2 Hướng dẫn, chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, sở Tài nguyên môi trường và các cơ quan liên quan thực hiện thủ tục liên quan để thực hiện cơ chế thí điểm phá dỡ tàu biển đảm bảo đơn giản, thuận tiện và hiệu quả.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Cục Hàng hải Việt Nam

1.1 Phòng Vận tải và dịch vụ hàng hải

a) Phối hợp với các thành viên của Ban chỉ đạo và Tổ công tác tham mưu cho Trưởng ban chỉ đạo đề án, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài Nguyên môi trường và các Bộ, ngành liên quan thực hiện các nhiệm vụ nêu trên.

b) Phối hợp với cơ quan đơn vị liên quan dự thảo xây dựng Kế hoạch thực hiện và Quy trình thực hiện phá dỡ tàu biển trình Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan phê duyệt.

c) Tổ chức hướng dẫn Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy lập phương án nhập khẩu đã qua sử dụng để phá dỡ và phá dỡ tàu biển.

d) Nghiên cứu, đề xuất xây dựng phát triển ngành phá dỡ và tái chế tàu biển thân thiện môi trường, đóng sửa chữa tàu và các dịch vụ phụ trợ theo quy định và hướng dẫn của Tổ chức Hàng hải quốc tế, Tổ chức Lao động quốc tế, Tổ chức Môi trường.

đ) Xây dựng quy định về trình tự, thủ tục, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan trong thực hiện cơ chế thí điểm theo quy định, bảo đảm đơn giản, thuận tiện, đúng quy định của pháp luật và tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước, trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành.

e) Phối hợp với Tổng Cục môi trường xây dựng kế hoạch hợp tác và phối hợp toàn diện liên quan đến xây dựng ngành phá dỡ và tái chế tàu biển thân thiện môi trường, đóng sửa chữa tàu và các dịch vụ phụ trợ theo các quy định và hướng dẫn của Tổ chức Hàng hải quốc tế, Tổ chức Lao động quốc tế, Tổ chức Môi trường và làm đầu mối liên hệ với Vụ Hàng hải, Bộ Giao thông, Hàng hải và Thông tin, Hiệp hội tái chế tàu và các đơn vị liên quan của Thổ Nhĩ Kỳ để thúc đẩy, hoàn thiện tổ chức và cơ chế hoạt động tái chế, phá dỡ tàu biển tại Việt Nam.

g) Đối với cơ sở khác đã hoàn thiện cơ sở pháp lý, đủ điều kiện nhập khẩu tàu biển để phá dỡ thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy, căn cứ nhu cầu thực tế, đề xuất phương án báo cáo bộ Giao thông vận tải về việc cho thuê cơ sở

hạ tầng.

1.2. Phòng Khoa học công nghệ và môi trường

a) Hướng dẫn các doanh nghiệp của Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy, gồm (Bạch Đằng, Nam Triệu, Phà Rừng và Bến Thủy) khẩn trương hoàn thiện thủ tục pháp lý về môi trường để sớm công bố tạm thời đưa cơ sở phá dỡ vào hoạt động nhằm tổ chức triển khai thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển theo hướng thân thiện với môi trường góp phần giải quyết khó khăn, vướng mắc của SBIC nói riêng và nhu cầu cơ cấu lại tàu biển của doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam và các hãng tàu biển nước ngoài.

b) Hướng dẫn Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy hoàn thiện các quy định về môi trường, thực hiện xử lý chất thải theo đúng quy định, không ảnh hưởng đến môi trường trong quá trình triển khai thí điểm phá dỡ tàu biển; tiếp tục hoàn thiện đầy đủ các thủ tục pháp lý theo quy định trong khoảng thời gian một năm khi các văn bản hướng dẫn có hiệu lực

1.3. Phòng hợp tác quốc tế

a) Là đầu mối liên lạc với các tổ chức nước ngoài, đặc biệt là Thổ Nhĩ Kỳ về việc hợp tác thỏa thuận công tác đào tạo và học tập kinh nghiệm, chuyển giao công nghệ.

b) Hướng dẫn Tổng công ty và các đơn vị trực thuộc các thủ tục để gửi cán bộ, công nhân đủ năng lực sang Thổ Nhĩ Kỳ và các nước để đào tạo tại chỗ theo thỏa thuận hợp tác giữa các bên.

2. Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy

a) Chỉ đạo, đôn đốc các cơ sở phá dỡ tàu biển được lựa chọn thí điểm hoàn thiện thủ tục báo cáo đánh giá tác động môi trường, trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

b) Chủ trì, xây dựng và đề xuất mô hình hoạt động thí điểm về tái chế và phá dỡ tàu tại một số cơ sở sau khi được lựa chọn đảm bảo đúng quy định về bảo vệ môi trường; chỉ đạo các cơ sở tổ chức thực hiện cơ chế thí điểm đúng quy định.

c) Chỉ đạo các đơn vị tiếp tục thực hiện đầy đủ các quy định để hoàn thiện đầy đủ các thủ tục về môi trường trong khoảng thời gian 06 tháng sau khi các văn bản hướng dẫn thực hiện có hiệu lực.

d) Lập kế hoạch lựa chọn cán bộ quản lý và công nhân đủ năng lực của Tổng công ty và các đơn vị trực thuộc để gửi sang Thổ Nhĩ Kỳ đào tạo tại chỗ theo thỏa thuận giữa hai bên.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Thanh tra Cục Hàng hải Việt Nam, trưởng các Phòng tham mưu liên quan, thuộc Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải, thủ trưởng các cơ quan đơn vị liên quan và các thành viên Ban chỉ đạo và Tổ công tác chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải (đề b/c);
- Tổng Cục Môi trường;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy;
- Các Vụ: Môi trường, Vận tải, KHCN;
- Lưu: VT, VTDVHH (5b).



CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CHƯƠNG TRÌNH KẾ HOẠCH THỰC HIỆN ĐỀ ÁN PHÁ DỠ TÀU BIỂN
*(ban hành kèm theo Quyết định số 28/QĐ-BCĐ ngày 14/01/2016 của
 Trưởng ban chỉ đạo Đề án phá dỡ tàu biển)*

STT	Nội dung công tác	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian thực hiện
1.	Các cơ sở trong đối tượng được lựa chọn thí điểm tập trung hoàn thiện báo cáo đánh giá tác động môi trường để trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.	04 cơ sở (Bạch Đằng, Phà Rừng, Bến Thủy, Nam Triệu)	SBIC, Vụ Môi trường, Cục HHVN.	Quý 1/2016
2.	Tổ chức hướng dẫn các doanh nghiệp của Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy, gồm (Bạch Đằng, Nam Triệu, Phà Rừng và Bến Thủy) khẩn trương hoàn thiện thủ tục pháp lý về môi trường theo đúng quy định của pháp luật	Cục HHVN (Phòng KHCN&MT)	SBIC, Vụ Môi trường (Bộ GTVT), Tổng Cục MT	Quý 1/2016
3.	Dự thảo văn bản kiến nghị Bộ GTVT báo cáo Thủ tướng chính phủ đồng ý chủ trương và giao Bộ Giao thông vận tải thực hiện cấp tạm thời Giấy phép nhập tàu tàu biển đã qua sử dụng để phá dỡ cho 04 doanh nghiệp thuộc SBIC sau khi các cơ sở đã hoàn hiện báo cáo đánh giá tác động môi trường và được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	Thành viên BCD và Tổ công tác	Sau khi các cơ sở hoàn thiện báo cáo đánh giá tác động môi trường được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt
4.	Kiến nghị Bộ GTVT thành lập Tổ công tác liên ngành kiểm tra, giám sát, hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện thí điểm phá dỡ tàu biển phải đảm bảo các quy định về bảo vệ môi trường	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	Vụ Môi trường Bộ GTVT	Sau khi các cơ sở được cấp phép hoạt động thí điểm
5.	Dự thảo xây dựng Quy trình thực hiện phá dỡ tàu biển trình Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan phê duyệt.	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	SBIC, Vụ Môi trường (Bộ GTVT), Thành viên BCD	Sau khi các cơ sở được cấp phép hoạt động thí điểm

6.	Xây dựng quy định về trình tự, thủ tục, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan trong thực hiện cơ chế thí điểm theo quy định, bảo đảm đơn giản, thuận tiện, đúng quy định của pháp luật và tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	SBIC, Vụ Môi trường(Bộ GTVT), Thành viên BCĐ	Sau khi các cơ sở được cấp phép hoạt động thí điểm
7.	Tổ chức hướng dẫn Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy lập phương án nhập khẩu đã qua sử dụng để phá dỡ và phá dỡ tàu biển.	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	SBIC, Tổng cục Hải quan (Bộ Tài chính), Vụ Môi trường (Bộ GTVT)	Sau khi các cơ sở được cấp phép hoạt động thí điểm
8.	Xây dựng kế hoạch hợp tác và phối hợp toàn diện liên quan đến xây dựng ngành phá dỡ và tái chế tàu biển thân thiện môi trường, đóng sửa chữa tàu và các dịch vụ phụ trợ theo các quy định và hướng dẫn của Tổ chức Hàng hải quốc tế, Tổ chức Lao động quốc tế, Tổ chức Môi trường và làm đầu mối liên hệ với Vụ Hàng hải, Bộ Giao thông, Hàng hải và Thông tin, Hiệp hội tái chế tàu và các đơn vị liên quan của Thổ Nhĩ Kỳ để thúc đẩy, hoàn thiện tổ chức và cơ chế hoạt động tái chế, phá dỡ tàu tại Việt Nam.	Cục HHVN (Phòng HTQT, KHCCN&MTVTDVHH)	SBIC, Vụ Môi trường (Bộ GTVT)	
9.	Là đầu mối liên lạc với các tổ chức nước ngoài, các nước có kinh nghiệm trong lĩnh vực phá dỡ tàu biển đặc biệt là Thổ Nhĩ Kỳ về việc hợp tác thỏa thuận công tác đào tạo và học tập kinh nghiệm, chuyển giao công nghệ.	Cục HHVN (Phòng HTQT)	SBIC	
10.	Hướng dẫn Tổng công ty và các đơn vị trực thuộc các thủ tục để gửi cán bộ, công nhân đủ năng lực sang Thổ Nhĩ Kỳ	Cục HHVN (Phòng HTQT)	SBIC	

	và các nước để đào tạo tại chỗ theo thỏa thuận hợp tác giữa các bên.			
11.	Tổ chức đánh giá kết quả triển khai thực hiện thí điểm của doanh nghiệp và khả năng đáp ứng đối với các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường sau thời gian 01 năm triển khai thực hiện	Cục HHVN (Phòng VTDVHH)	Vụ Môi trường	Sau 01 năm triển khai thực hiện thí điểm
12.	Dự thảo văn bản kiến nghị Bộ TNMT giao các cơ sở đào tạo tổ chức đào tạo và cấp chứng chỉ tập huấn nghiệp vụ về bảo vệ môi trường cho các cán bộ thuộc các doanh nghiệp phá dỡ tàu biển nhằm nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đáp ứng được nhu cầu.	Cục HHVN (Phòng KHCV&MT)		Tháng 2/2016
13.	Dự thảo văn bản kiến nghị Bộ TNMT hướng dẫn, chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, sở Tài nguyên môi trường và các cơ quan liên quan thực hiện thủ tục liên quan để thực hiện cơ chế thí điểm phá dỡ tàu biển đảm bảo đơn giản, thuận tiện và hiệu quả.	Cục HHVN (Phòng KHCV&MT)		Tháng 2/2016
14.	Chủ trì, xây dựng và đề xuất mô hình hoạt động thí điểm về tái chế và phá dỡ tàu tại một số cơ sở sau khi được lựa chọn.	SBIC		Quý 1/2016
15.	- Lập kế hoạch lựa chọn cán bộ quản lý và công nhân đủ năng lực của Tổng công ty và các đơn vị trực thuộc để gửi sang Thổ Nhĩ Kỳ đào tạo tại chỗ theo thỏa thuận giữa hai bên.	SBIC		Năm 2016