

Số: 4128/CHHVN-ATANHH
V/v báo cáo tình hình tai nạn
hàng hải tháng 10/2016

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2016

Kính gửi:

- Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải.

Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo tình hình tai nạn hàng hải trong tháng 10 năm 2016 (từ ngày 16/9/2016 đến ngày 15/10/2016) như sau:

1. Tháng 10/2016 có 01 vụ tai nạn hàng hải:

- Vào khoảng 07h20 ngày 01/10/2016, tàu Kang Fu (Quốc tịch: Hong Kong; Hồ hiệu: VRXQ6; Chiều dài: 189,99 m; GT: 28.613) sau khi rời cầu K15B bến cảng Bến Nghé – Cảng biển Tp. Hồ Chí Minh để hành trình không hàng ra khu neo Vũng Tàu, phần lái mạn phải của tàu đã va vào tàu Phúc Hưng (Quốc tịch: Việt Nam; Hồ hiệu: 3W0E; Chiều dài: 115 m; GT: 6.195) đang buộc tại cầu K15 - Bến Nghé và cầu cảng K15B – Bến Nghé. Sau đó, phần mũi mạn phải của tàu Kang Fu va chạm tiếp với tàu CSC Ren Hai (Quốc tịch: Hong Kong; Hồ hiệu: VRK04; Chiều dài: 125 m; GT: 10.820) đang buộc tại cầu K15C – Bến Nghé và phương tiện thủy nội địa số đăng ký SG 7454 (Dài x rộng: 45,25 m x 12,75 m; Trọng tải toàn phần: 1050 tấn) đang cập mạn tàu này. Hậu quả: tàu Phúc Hưng, tàu CSC Ren Hai, phương tiện SG 7454 bị hư hỏng nhẹ; cầu cảng K15B bị hư hỏng nhẹ về kết cấu; không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường.

* Tai nạn liên quan đến phương tiện thủy nội địa: vào khoảng 03h00 ngày 15/10/2016, do ảnh hưởng của mưa lũ, 05 phương tiện VR-SB (các tàu HD 2155; HD 138; HD 2578; NĐ 2626, NĐ 1789) chở clinker từ nhà máy xi măng đang neo đậu tại vùng nước thủy nội địa tiếp giáp khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình đã bị nước lũ cuốn trôi. Hậu quả: 01 thuyền viên bị mất tích; tàu HD 2138 và tàu HD 2155 bị chìm.

* Tai nạn lao động: vào khoảng 13h20 ngày 27/9/2016, 01 thuyền viên của phương tiện Quang Huy 16 (HP 3927) bị rơi xuống nước tại vị trí có tọa độ 20^o36'6 N; 106^o58'2 E (cách phao số 0 luồng Lạch Huyện khoảng 5,7 hải lý về phía Tây Nam), là khu vực đổ bùn nạo vét của Dự án Đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ Quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện. Đến 11h00 ngày 29/9/2016, các lực lượng tìm kiếm, cứu nạn đã tìm thấy xác của thuyền viên bị rơi xuống nước. Hậu quả: 01 thuyền viên bị chết.

2. So với tháng 9/2016 số vụ tai nạn hàng hải xảy ra trong tháng 10/2016 không đổi (01/01); số người chết và mất tích không đổi (00/00); số người bị thương không đổi (00/00).



3. So với tháng 10/2015 số vụ tai nạn hàng hải xảy ra trong tháng 10/2016 giảm 02 vụ (01/03); số người chết và mất tích không đổi (00/00); số người bị thương không đổi (00/00).

4. Tính đến hết tháng 10/2016 đã xảy ra 15 vụ tai nạn hàng hải; so với cùng kỳ năm 2015, số vụ tai nạn hàng hải trong 10 tháng đầu năm 2016 giảm 08 vụ (15/23); số người chết và mất tích tăng 02 người (03/01); số người bị thương giảm 03 người (00/03).

Trên đây là báo cáo tình hình tai nạn hàng hải trong tháng 10/2016, Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia và Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận: *ls*

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- BTL Cảnh sát biển (để p/h);
- Văn phòng Cục (để đưa lên website);
- Lưu: VT, ATANHH (2).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hoàng
Nguyễn Hoàng

