

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~4287~~ **4287** PB-CHHVN

Hà Nội, ngày 31 tháng 10 năm 2018

V/v: Nghị định số 147/2018/NĐ-CP
về sửa đổi, bổ sung một số điều của
các Nghị định quy định về điều kiện
kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải

Kính gửi:

- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn;
- Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam;
- Các Chi cục Hàng hải: tại thành phố Hải Phòng, thành phố Hồ Chí Minh;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội Doanh nghiệp Logistics Việt Nam;
- Hiệp hội Đại lý và Môi giới hàng hải Việt Nam;
- Các Hiệp hội Chủ tàu: Đoàn Kết - An Lư, Thái Bình, Nam Định, Thanh Hóa;

Ngày 24/10/2018, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 147/2018/NĐ-CP về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải, có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành. Trong đó, sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 160/2016/NĐ-CP về điều kiện kinh doanh vận tải biển, kinh doanh dịch vụ đại lý tàu biển và dịch vụ lai dắt tàu biển và Nghị định số 114/2014/NĐ-CP ngày 26/11/2014 của Chính phủ quy định về đối tượng, điều kiện được phép nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng, như sau:

1. Nghị định số 160/2016/NĐ-CP về điều kiện kinh doanh vận tải biển, kinh doanh dịch vụ đại lý tàu biển và dịch vụ lai dắt tàu biển được sửa đổi, quy định một số nội dung như sau:

- Quy định về cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh vận tải biển nội địa và quốc tế được bãi bỏ và duy trì các điều kiện trong quá trình hoạt động kinh doanh vận tải biển.

- Điều kiện về tài chính đối với kinh doanh vận tải biển quốc tế: quy định Phải có bảo lãnh theo quy định của pháp luật với mức tối thiểu là 05 (năm) tỷ Đồng Việt Nam hoặc mua bảo hiểm để bảo đảm nghĩa vụ của chủ tàu đối với thuyền viên theo quy định.

- Điều kiện về tàu thuyền đối với kinh doanh vận tải biển quốc tế: quy định có quyền sửa dụng hợp pháp tối thiểu 01 tàu biển; nếu tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam phải phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành.

- Điều kiện về tài chính, điều kiện về tổ chức bộ máy, điều kiện về nhân lực đối với kinh doanh vận tải nội địa được bãi bỏ.

2. Nghị định số 114/2014/NĐ-CP ngày 26/11/2014 của Chính phủ quy định về đối tượng, điều kiện được phép nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng được sửa đổi, quy định một số nội dung như sau:

- Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 7 như sau:

“1. Doanh nghiệp phá dỡ tàu biển có đủ các điều kiện quy định dưới đây được Bộ Giao thông vận tải cấp Giấy phép nhập khẩu tàu biển để phá dỡ:

- a) Là doanh nghiệp được thành lập theo quy định của pháp luật;
- b) Có bộ phận về an toàn lao động và bảo vệ môi trường;
- c) Có vốn pháp định 50 (năm mươi) tỷ đồng Việt Nam.”

- Sửa đổi, bổ sung Điều 12 như sau:

“Điều 12. Điều kiện đưa cơ sở phá dỡ tàu biển vào hoạt động

1. Có cơ sở vật chất, trang thiết bị kỹ thuật và nhân lực theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành.

2. Đáp ứng các điều kiện về bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật.”

3. Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các cơ quan quản lý chuyên ngành và các doanh nghiệp có liên quan đến lĩnh vực quy định của văn bản nêu trên nghiên cứu và triển khai thực hiện.

4. Nội dung của Nghị định này được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Cục Hàng hải Việt Nam theo địa chỉ: <http://www.vinamarine.gov.vn>-Văn bản Quy phạm pháp luật-Văn bản Quy phạm pháp luật hàng hải.



Cục Hàng hải Việt Nam trân trọng thông báo để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Các PCT (để b/c);
- Tổng cục Hải quan;
- Tổng cục Môi trường;
- Văn phòng Cục (đăng website);
- Lưu: VT, VTDVHH (03).

**TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỜNG PHÒNG VẬN TẢI VÀ
DỊCH VỤ HÀNG HẢI**



Trần Thế Cường

