

Số: **4314**/CHHVN-AT&ANHH
V/v kết quả kiểm tra tàu biển
tháng 10 năm 2015

Hà Nội, ngày **21** tháng 10 năm 2015

Kính gửi: Các Cảng vụ hàng hải

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo kết quả kiểm tra tàu biển tháng 10 năm 2015 như sau:

1. Số lượt tàu kiểm tra tại các cảng biển Việt Nam (từ 16/9/2015 đến 15/10/2015):

- Tàu biển Việt Nam:

Kiểm tra được 89 lượt tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến nội địa (giảm 25 lượt so với cùng kỳ tháng 9/2015), phát hiện 88 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 657 khiếm khuyết.

Kiểm tra 27 lượt tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế (giảm 14 lượt tàu so với cùng kỳ tháng 9/2015), phát hiện 25 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 278 khiếm khuyết.

- Tàu biển nước ngoài:

Kiểm tra 165 lượt tàu biển nước ngoài (giảm 18 lượt tàu so với cùng kỳ tháng 9/2015), trong đó 135 lượt tàu biển kiểm tra lần đầu, phát hiện 75 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 252 khiếm khuyết và không lưu giữ tàu biển.

2. Số lượt tàu biển Việt Nam kiểm tra tại các cảng biển nước ngoài (từ 16/9/2015 đến 15/10/2015):

82 lượt tàu biển Việt Nam được kiểm tra tại các cảng nước ngoài (trong đó có 11 lượt tàu kiểm tra theo dạng follow-up, 71 lượt tàu kiểm tra lần đầu) phát hiện được 178 khiếm khuyết các loại liên quan đến 49 lượt tàu, lưu giữ 01 lượt tàu.

Khu vực	Số lượt kiểm tra lần đầu	Số lượt kiểm tra tiếp theo	Số lượt kiểm tra có khiếm khuyết	Số khiếm khuyết	Số lượt tàu bị lưu giữ	Tỷ lệ lưu giữ (%)
Tokyo MOU	69	10	47	166	01	1.45
Indian Ocean MOU	01	00	01	05	00	00
Black Sea MOU	01	01	01	07	00	00
Tổng cộng	71	11	49	178	01	

Tính từ 01/01/2015 đến hết ngày 15/10/2015, tổng số có 748 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra tại các cảng biển, trong đó có 606 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra lần đầu, 142 lượt kiểm tra theo dạng follow – up và có 23 lượt tàu biển Việt Nam bị lưu giữ tại các cảng, tỷ lệ lưu giữ là 3.79%; tính riêng trong

khu vực Tokyo MOU đã có 569 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra lần đầu, phát hiện 1588 khiếm khuyết các loại liên quan đến 432 lượt tàu, lưu giữ 16 lượt tàu, tỷ lệ lưu giữ của khu vực là 2.81%.

3. Công việc trong thời gian tới:

- Các đơn vị lưu ý căn cứ vào lý lịch của tàu và cửa sổ kiểm tra để bố trí kiểm tra tàu phù hợp, cập nhật kịp thời các báo cáo kiểm tra tàu biển theo đúng thời gian quy định.

- Các sỹ quan kiểm tra tàu biển khi nhập biên bản kiểm tra lưu ý kiểm tra kỹ sau khi nhập, hiện tượng sai số nhận dạng công ty, sai tên công ty, sai loại tàu vẫn còn, một số biên bản quên chuyển mã khiếm khuyết mặc dù khiếm khuyết đã được khắc phục.

- Tiếp tục triển khai chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015 theo như hướng dẫn.

Trên đây là hoạt động kiểm tra tàu biển tháng 10 năm 2015, Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Trang web CHHVN;
- Lưu: VT, ATANHH.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hoàng



Danh sách tàu biển Việt Nam bị lưu giữ tháng 9/2015

1. Khu vực Tokyo MOU

TT	Tên tàu	Năm đóng	Cảng rời gần nhất	Đơn vị khai thác	Ngày lưu giữ	Khu vực lưu giữ	Kiểm khuyết lưu giữ
1	FS GLORY Số IMO: 9348261	20.09.2015	Tàu rời cảng PTSC Vũng Tàu ngày 23/4/2014 đi Malaysia, từ đó chưa về Việt Nam	Công ty TNHH MTV hàng hải Viễn Đông (FESHIP) Tầng 12 tòa nhà Sông Đà-18/165 Cầu Giấy-Hà Nội	20.9.2015	Haikou, Trung Quốc	13102 - Auxiliary engine - L.O. LOW PRESSURE ALARM OF NO.2 G/E OUT OF WORK (S74-1/CII-1/R27.5) 07106 - Fire detection and alarm system - FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM FOUND DEFECTIVE (S74-24/CII-2/R7.5.5, R7.7) 15107 - Emergency preparedness - SM MANUAL COVER NOTHING ABOUT DRILLS BUT ABANDON SHIP DRILL (ISM/S8) 04118 - Enclosed space entry and rescue drills - NO CREW KNOW HOW TO CARRY OUT ENTRY AND RESCUE FROM ENCLOSED SPACE DRILLS AND CHIEF OFFICER NOT KNOW WHICH PLACES ON SHIP BELONG TO ENCLOSED/CONFINED SPACE (S74-49/CIII/R19.3)