

ASSEMBLY
28th session
Agenda item 8

A 28/Res.1061
4 December 2013
Original: ENGLISH

Resolution A.1061(28)

**Adopted on 4 December 2013
(Agenda item 8)**

**HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION AND PRIORITIES
FOR THE 2014-2015 BIENNIUM**

THE ASSEMBLY,

RECALLING the directives contained in resolution A.500(XII) concerning coordination of the work of the committees by the Council, taking into account the views of the committees on priorities and their responsibilities for substantive technical and legal matters,

RECALLING ALSO the directives contained in resolutions:

- A.777(18) on *Work methods and organization of work in Committees and their subsidiary bodies*;
- A.900(21) on *Objectives of the Organization in the 2000s*;
- A.901(21) on *IMO and technical co-operation in the 2000s*; and
- A.909(22) on *Policy making in IMO – setting the Organization's policies and objectives*,

and the guidelines of the Council and the committees on the organization and method of their work (Circular Letter No.3292, MSC-MEPC.1/Circ.4/Rev.2, LEG.1/Circ.7, TC.1/Circ.66 and FAL.3/Circ.209),

RECALLING FURTHER resolutions A.1037(27) and A.1038(27), by which it approved, respectively, the *Strategic Plan for the Organization for the six-year period 2012 to 2017* and the *High-level Action Plan of the Organization and priorities for the 2012-2013 biennium*, as well as resolution A.1062(28) on *Guidelines on the application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan of the Organization*,

HAVING ADOPTED resolution A.1060(28) providing the updated Strategic Plan for the Organization for the six-year period 2014 to 2019,

HAVING CONSIDERED the recommendations of the Council, at its twenty-seventh extraordinary session, for the adoption of an updated High-level Action Plan and related priorities for the 2014-2015 biennium, together with an associated results-based budget including the Secretariat's Business Plan, both of which have been prepared on the basis of the Strategic Plan and inputs from the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Cooperation Committee, the Facilitation Committee and the Secretariat,

1 APPROVES the High-level Action Plan of the Organization and priorities for the 2014-2015 biennium, as set out in the annex to the present resolution;

2 REQUESTS the Council, the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Cooperation Committee and the Facilitation Committee, when reporting on their work to the Assembly at its twenty-ninth regular session and to the Council at its sessions during the 2014-2015 biennium, to ensure that they report progress towards fulfilling the Organization's aims and objectives using the framework of the strategic directions, high-level actions and planned biennial outputs;

3 DIRECTS the Council, the committees and the Secretariat, when considering proposals for unplanned outputs, to ensure, in accordance with resolution A.1062(28) and the guidelines on the organization and method of their work, as appropriate, that the issues to be addressed are those which fall within the scope of the Strategic Plan and the High-level Action Plan;

4 ALSO REQUESTS the committees and the Secretariat, as appropriate and in accordance with resolution A.1062(28), to submit to the Council for endorsement any unplanned outputs that they may approve during the 2014-2015 biennium for inclusion in the High-level Action Plan for that biennium;

5 AUTHORIZES the Council to endorse such unplanned outputs and to incorporate them into the High-level Action Plan and priorities for the 2014-2015 biennium, as set out in the annex to the present resolution;

6 REQUESTS all IMO organs to ensure full observance of the guidelines contained in resolution A.1062(28), which provide a uniform basis for the application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan throughout the Organization, and for the strengthening of existing working practices through the provision of enhanced planning and management procedures that are flexible, manageable, proportional, transparent and balanced;

7 UNDERLINES the specific responsibilities of the chairmen, vice-chairmen and secretaries of the Council, committees and sub-committees to ensure a consistent and rigorous application of resolution A.1062(28) and the *Guidelines on the organization and method of work of the respective committees and their subsidiary bodies*;

8 EMPHASIZES that the high-level actions and related outputs, especially those involving amendments to existing conventions (particularly those which have been in force for a short period), should take fully into account the directives in resolution A.500(XII), and that due attention should be given to the requirement that a well-documented compelling need must be demonstrated for the development and adoption of new or revised standards;

9 REVOKES resolution A.1038(27).

Annex

**HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION AND PRIORITIES
FOR THE 2014-2015 BIENNIUM**

1 The Organization's Strategic Plan for the period 2014 to 2019 (resolution A.1060(28)) includes 13 key strategic directions to enable IMO to achieve its mission objectives. In order for the Organization to effectively address those strategic objectives, a High-level Action Plan has been developed which identifies the actions required and provides the linkage between the Organization's strategy and the work of the various IMO organs.

2 The High-level Action Plan thus identifies the high-level actions necessary to achieve the strategic objectives in the Strategic Plan, as well as the priorities for the 2014-2015 biennium in response to those identified actions.

3 The progress of the Organization towards fulfilling its aims and objectives will be monitored through the series of performance indicators in the Strategic Plan and also by monitoring progress against the planned outputs for the biennium.

TABLE 1 – STRATEGIC DIRECTIONS AND CORRESPONDING HIGH-LEVEL ACTIONS (HLAs)

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
1	IMO is the primary international forum for technical matters of all kinds affecting international shipping and legal matters related thereto. An inclusive and comprehensive approach to such matters will be a hallmark of IMO. IMO will actively promote its role as the primary international forum on matters within its competence and ensure and strengthen the linkage between a safe, secure, efficient and environmentally friendly maritime transportation, the development of global trade and the world economy and the achievement of the Millennium Development Goals (MDGs). In order to maintain that primacy, it will:		
1.1	Further develop its role in maritime affairs vis-à-vis other intergovernmental and international organizations, so as to be able to deal effectively and comprehensively with complex cross-agency issues	1.1.1	Cooperate with the United Nations on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance
		1.1.2	Cooperate with other international bodies on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance
1.2	Actively engage the various stakeholders – new and existing – to ensure a more inclusive approach to decision-making	1.2.1	Further encourage the active participation of all stakeholders to achieve the Organization's mission objectives through consultation and liaison
1.3	Actively seek to reap synergies and avoid duplicating efforts made by other United Nations agencies in shipping matters	1.3.1	Consider issues under the United Nations Law of the Sea Convention relevant to the role of the Organization
		1.3.2	Monitor developments within GESAMP and make full use of the knowledge available and gained
		1.3.3	Promote facilitation measures
		1.3.4	Harmonize IMO instruments with other relevant international instruments, as necessary
2	IMO will foster global compliance with its instruments governing international shipping and will promote their uniform implementation by Member States.		
2.0		2.0.1	Monitor and improve conventions, etc., and provide interpretation thereof if requested by Member States

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
		2.0.2	Encourage and support implementation of the Voluntary IMO Member State Audit Scheme
		2.0.3	Encourage worldwide provision of maritime search and rescue services
3	With a view to enhancing its contribution to sustainable development, IMO will strengthen its maritime capacity-building programmes and will focus on:		
3.1	Developing capacity-building partnerships with governments, organizations and industry	3.1.1	Participate in environmental programmes with UNDP, UNEP, World Bank, etc.
		3.1.2	Establish partnerships with governments, organizations and industry to enhance the delivery of IMO's capacity-building programmes
		3.1.3	Promote and strengthen partnerships with global maritime training institutions and training programmes
3.2	Ensuring the long-term sustainability of the ITCP	3.2.1	Mobilize and allocate financial or in-kind resources including the promotion of technical and economic cooperation among developing countries (TCDC and ECDC)
		3.2.2	Implement the approved mechanism to ensure the sustainable financing of the Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP)
3.3	Contributing to the achievement of the Millennium Development Goals (MDGs) and relevant outcomes of UNCSD 2012, such as the future Sustainable Development Goals (SDGs), including through the development of major projects targeting emerging issues	3.3.1	Maintain, promote and demonstrate the linkage between the ITCP and the MDGs
3.4	Meeting the needs of its developing Member States	3.4.1	Identify the emerging needs of developing States in general and the developmental needs of small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs) in particular
3.5	Further improving the delivery, utilization, efficiency and effectiveness of its technical assistance and cooperation programmes	3.5.1	Consider, prioritize and implement technical cooperation programmes
		3.5.2	Strengthen the role of women in the maritime sector
		3.5.3	Develop new measures to improve the delivery of technical assistance
		3.5.4	Undertake regular technical cooperation (TC) impact assessments

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
4	Internally, IMO should be able to respond effectively and efficiently to emerging trends, developments and challenges. It will strive for excellence in governance and management. Besides the Strategic Plan, it will maintain a risk management framework. The Council will provide visionary leadership, committees will be optimally structured and will be supported by an effective and efficient Secretariat. Within approved biennial appropriations and in accordance with a detailed Business Plan, the Secretariat will be endowed with sufficient resources and expertise to realize the Organization's work plans, and the Organization will make effective use of information and communication technology in management and administration.		
4.0		4.0.1	Adopt, implement and enhance measures for the effective, efficient and transparent management of the Organization's resources
		4.0.2	Develop, implement, enhance, support and manage information systems in support of a knowledge and information-based Organization
		4.0.3	Identify opportunities to strengthen management culture, reduce risk and introduce best practice through planning, developing and implementing Organizational reforms
		4.0.4	Maintain a risk management framework
		4.0.5	Implement and keep under review working methods and processes
5	IMO's highest priority will be the safety of human life at sea. In particular, greater emphasis will be accorded to:		
5.1	Ensuring that all systems related to enhancing the safety of human life at sea are adequate, including those concerned with large concentrations of people	5.1.1	Review the adequacy of passenger ship safety provisions
		5.1.2	Development and review of safe evacuation, survival, recovery and treatment of people following maritime casualties or in case of distress
		5.1.3	Enhance the safety of navigation in vital shipping lanes
5.2	Enhancing technical, operational and safety management standards	5.2.1	Keep under review the technical and operational safety aspects of all types of ships, including fishing vessels

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
		5.2.2	Development and review of training and watchkeeping standards and operational procedures for maritime personnel
		5.2.3	Keep under review standards for safe handling and carriage by sea of solid and liquid cargoes carried in bulk and packaged form
		5.2.4	Keep under review measures to improve navigational safety, including ships' routing, ship reporting and monitoring systems, vessel traffic services, requirements and standards for shipborne navigational aids and systems and long-range identification and tracking (LRIT)
		5.2.5	Monitor and evaluate the operation of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
		5.2.6	Development and implementation of the e-navigation strategy
5.3	Eliminating shipping that fails to meet and maintain these standards on a continuous basis	5.3.1	Keep under review and support flag, port and coastal State implementation for enhancing and monitoring compliance
5.4	Increasing the emphasis on the role of the human element in safe shipping	5.4.1	Develop a strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in maritime safety
6	IMO will seek to enhance the security of the maritime transport network, including vital shipping lanes, and to reduce piracy and armed robbery against ships, as well as the frequency of stowaway incidents, by:		
6.1	Promoting a comprehensive and cooperative approach, both among Member States within the Organization and between IMO and other intergovernmental and non-governmental organizations	6.1.1	Keep under review measures (e.g. ISPS Code) to enhance security for ship and port facilities including the ship/port interface and shipping lanes of strategic importance
		6.1.2	Keep under review the adequacy of the legal framework to suppress unlawful acts against ships and fixed platforms through the SUA Convention and its Protocol
6.2	Raising awareness of IMO security measures and promoting their effective implementation	6.2.1	Assist developing countries in their introduction and implementation of effective security measures
		6.2.2	Promulgate information on prevention and suppression of acts of piracy and armed robbery against ships

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
		6.2.3	Assist developing countries in their introduction and implementation of effective measures against piracy and armed robbery against ships
		6.2.4	Assist developing regions in their introduction and implementation of effective security measures and measures against piracy and armed robbery against ships
6.3	Raising awareness of IMO measures against piracy and armed robbery against ships and promoting their effective implementation	6.3.1	Actively participate in work of the Joint IMO/ILO Ad Hoc expert working groups on issues related to safeguarding the human rights of seafarers
		6.3.2	Maintain and implement the strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in maritime security
7	IMO will focus on reducing and eliminating adverse impacts from shipping on the environment by:		
7.1	Identifying and addressing possible adverse impacts	7.1.1	Monitor pollution and adverse impact on the marine environment caused by ships and their cargoes
		7.1.2	Keep under review measures to reduce adverse impact on the marine environment caused by ships
		7.1.3	Monitor and keep under review the provision of reception facilities in ports and their adequacy
		7.1.4	Consider the need for the development of measures to prevent and control marine pollution from small craft
7.2	Developing and facilitating the implementation of effective measures for mitigating and responding to the impact on the environment caused by shipping incidents and operational pollution from ships	7.2.1	Keep under review the Guidelines on the identification of places of refuge
		7.2.2	Keep under review the adequacy of the legal framework
		7.2.3	Foster cooperation and mutual assistance between Member States under the provisions of the OPRC Convention and OPRC-HNS Protocol
7.3	Contributing to international efforts to reduce atmospheric pollution and address climate change	7.3.1	Keep under review IMO measures to reduce atmospheric pollution
		7.3.2	Continue to develop appropriate measures to address climate change
7.4	Increasing the emphasis on the role of the human element in environmentally sound shipping	7.4.1	Develop a strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in marine environment protection

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
8	<p>IMO will seek to ensure that measures to promote safe, secure and environmentally sound shipping do not unduly affect the efficiency of shipping. It will also constantly review such measures to ensure their adequacy, effectiveness and relevance, using the best available tools, thereby securing better regulation without unnecessary or disproportionate administrative requirements. The Organization will periodically review administrative provisions of existing conventions and mandatory instruments with the aim of finding improved, more efficient solutions for those administrative requirements that are necessary. Those provisions of existing conventions and mandatory instruments that have become unnecessary and/or burdensome will also be reformed and/or eliminated without compromising safety, security and the protection of the environment.</p>		
8.0		8.0.1	<p>Promote wider acceptance of the FAL Convention and adoption of measures contained therein, to assist the FAL Committee's effort and work towards the universal implementation of measures to facilitate international maritime traffic</p>
		8.0.2	<p>Ensure that an appropriate balance is maintained between measures to enhance maritime security and measures to facilitate maritime international traffic</p>
		8.0.3	<p>Encourage the use of information and communication technology to drive continuous improvement and innovation in the facilitation of maritime traffic</p>
		8.0.4	<p>Implement resolution A.1043(27) on the Periodic Review of Administrative Requirements in Mandatory IMO Instruments</p>
9	<p>IMO will pay special attention to the shipping needs of small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs).</p>		
9.0		9.0.1	<p>Identify and address the special shipping needs of SIDS and LDCs</p>
10	<p>IMO will apply goal-based standards for maritime safety and environmental protection.</p>		

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
10.0		10.0.1	Further develop measures to apply goal-based standards for maritime safety and environmental protection
11	IMO, in partnership with other stakeholders, will seek to raise the profile of the safety, security and environmental records of shipping in the eyes of civil society by:		
11.1	Actively publicizing the vital importance of shipping as a safe, secure and environmentally sound mode of transport for goods and people, and underlining the role of the Organization in that regard	11.1.1	Raise awareness of the role of international shipping in world trade and the global economy and the importance of the Organization's role
		11.1.2	Enhance the image of the role of the human element in the context of the shipping industry
11.2	Consequently further enhancing its public outreach programmes	11.2.1	Actively promote and encourage the development of community relations programmes
12	IMO will take the lead in enhancing the quality of shipping by:		
12.1	Encouraging the utilization of the best available techniques not entailing excessive costs, in all aspects of shipping	12.1.1	Use formal safety assessment techniques in the development of technical standards
		12.1.2	Use risk-based tools that take account of costs and the human element in the development of operational standards
12.2	Encouraging proper management of ships	12.2.1	Keep under review the effectiveness of the ISM Code with regard to safety and protection of the marine environment
12.3	Promoting and enhancing the availability of, and access to, information – including casualty information – relating to ship safety, security and the environment (i.e. transparency)	12.3.1	Promote and undertake collection and dissemination of high quality, relevant and timely information to support analyses and decisions, taking into account related issues of finance and governance
12.4	Ensuring that all stakeholders understand and accept their responsibilities regarding safe, secure and environmentally sound shipping by developing a "chain of responsibility" concept among them	12.4.1	Raise awareness of the "chain of responsibility" concept among all stakeholders through organizations that have consultative status
12.5	Identifying, correlating and evaluating the factors, including human interaction on board ships, that influence safety, security and environmental culture, and developing practical and effective mechanisms to address them		No HLA
13	IMO will seek to enhance environmental conscience within the shipping community.		

No.	Strategic Direction	No.	High-level Action
		13.0.1	Strengthen awareness of the need for a continuous reduction of the adverse impact of shipping on the environment
		13.0.2	Promote and enhance the availability of, and access to, information relating to environmental protection (i.e. transparency) and, in particular, consider the wider dissemination of information, analyses and decisions, taking account of the financial implications
		13.0.3	Encourage the use in shipping of the best available environmental technology not entailing excessive costs, in line with the goal of sustainable development

TABLE 2 – HIGH-LEVEL ACTIONS (HLAs) AND RELATED PLANNED OUTPUTS

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
1.1.1	Cooperate with the United Nations on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance	1.1.1.1	Cooperate with the United Nations on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance	Assembly	Council	MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	Annual
		1.1.1.2	Consideration of reports on the application of the joint IMO/ILO Guidelines on the fair treatment of seafarers and consequential further actions as necessary	LEG			Annual
1.1.2	Cooperate with other international bodies on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance	1.1.2.1	Cooperate with other international bodies on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance	Assembly	Council	MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	Annual
		1.1.2.2	Response to matters related to the Radiocommunication ITU R Study Group and ITU World Radiocommunication Conference	MSC		NCSR	Annual
		1.1.2.3	Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions	MSC / MEPC		III / PPR / CCC / SDC / SSE / NCSR	Continuous
1.2.1	Further encourage the active participation of all stakeholders to achieve the Organization's mission objectives through consultation and liaison	1.2.1.1	Agreements of cooperation with IGOs and approved consultative status for NGOs	Assembly		Council	2015

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
1.3.1	Consider issues under the United Nations Law of the Sea Convention (UNCLOS) relevant to the role of the Organization	1.3.1.1	Advice and guidance on issues under the UNCLOS Convention relevant to the role of the Organization	LEG			Annual
1.3.2	Monitor developments within GESAMP and make full use of the knowledge available and gained		No outputs against this HLA				
1.3.3	Promote facilitation measures		No outputs against this HLA				
1.3.4	Harmonize IMO instruments with other relevant international instruments, as necessary	1.3.4.1	Amendments to the IAMSAR Manual	MSC		NCSR	Continuous
2.0.1	Monitor and improve conventions, etc. and provide interpretation thereof if requested by Member States	2.0.1.1	Provisions to ensure the integrity and uniform implementation of the 1969 TM Convention	MSC	SDC	HTW	2014
		2.0.1.2	Guidelines for port State control under the 2004 BWM Convention, including guidance on ballast water sampling and analysis	MEPC	PPR	III	2015
		2.0.1.3	Revised specification for shipboard incinerators (resolution MEPC.76(40))	MEPC			2014
		2.0.1.4	Strategies developed to facilitate entry into force of the HNS Protocol and harmonized interpretation	LEG			Annual
		2.0.1.5	Provide advice and guidance on issues brought to the Committee in connection with implementation of IMO instruments	LEG			Annual
		2.0.1.6	Amendments to SOLAS regulation II-1/40.2 concerning general requirements on electrical installations	MSC		SSE	2014
		2.0.1.7	Amendments to the ESP Code	MSC		SDC	Continuous

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
2.0.2	Encourage and support implementation of the Voluntary IMO Member State Audit Scheme	2.0.2.1	Analysis of consolidated audit summary reports	Assembly	Council	MSC / MEPC / LEG / III	2015
		2.0.2.2	Capacity-building aspects of the Scheme reflected in and implemented through the Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP)	TCC			Continuous
		2.0.2.3	Amendments making the IMO Instruments Implementation Code (III Code) and auditing mandatory	MSC / MEPC			2015
2.0.3	Encourage the worldwide provision of maritime search and rescue services	2.0.3.1	Further development of the Global SAR Plan for the provision of maritime SAR services	MSC		NCSR	2015
		2.0.3.2	Annual list of IMO documents and publications to be held by MRCCs	MSC		NCSR	Annual
		2.0.3.3	Guidelines on harmonized aeronautical and maritime search and rescue procedures, including SAR training matters	MSC		NCSR	2014
		2.0.3.4	Procedures for routing distress information in the GMDSS	MSC		NCSR	2015
3.1.1	Participate in environmental programmes with UNDP, UNEP, World Bank, etc.	3.1.1.1	Analysis and consideration of reports on partnership arrangements for, and implementation of, environmental programmes	TCC			Annual
3.1.2	Establish partnerships with governments, organizations and industry to enhance the delivery of IMO's capacity-building programmes	3.1.2.1	Analysis and consideration of reports on implementation of resolution A.965(23) on Development and improvement of partnership arrangements for technical cooperation	TCC			Annual

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
3.1.3	Promote and strengthen partnerships with global maritime training institutions and training programmes	3.1.3.1	Monitoring of ITCP programme implemented on the enhancement of maritime training capacities, including middle and senior management levels	TCC			Annual
3.2.1	Mobilize and allocate financial or in-kind resources including the promotion of technical and economic cooperation among developing countries (TCDC and ECDC)	3.2.1.1	Monitoring of TCDC reflected in the ITCP and partnerships	TCC			Continuous
		3.2.1.2	Analysis and consideration of reports on the TC Fund, voluntary trust funds, multi-bilateral funds, cash contributions and in-kind support under the ITCP	TCC			Annual
3.2.2	Implement the approved mechanism to ensure the sustainable financing of the ITCP	3.2.2.1	Analysis and consideration of reports on the implementation of the approved mechanism for sustainable financing of the ITCP	TCC			Annual
3.3.1	Maintain, promote and demonstrate the linkage between the ITCP and the Millennium Development Goals (MDGs)	3.3.1.1	Analysis and consideration of reports on the promotion and implementation of resolution A.1006(25) on The linkage between the Integrated Technical Cooperation Programme and the Millennium Development Goals	TCC			Annual
3.4.1	Identify the emerging needs of developing States in general and the developmental needs of small island developing states (SIDS) and least developed countries (LDCs) in particular	3.4.1.1	Input on identifying emerging needs of developing countries, in particular SIDS and LDCs to be included in the ITCP	TCC		MSC / MEPC / FAL / LEG	Continuous
		3.4.1.2	Approved ITCP for 2016-2017	TCC			2015
3.5.1	Consider, prioritize and implement technical cooperation programmes	3.5.1.1	Identify thematic priorities within the area of maritime safety and security, marine environmental protection, facilitation of maritime traffic and maritime legislation	TCC		MSC / MEPC / FAL / LEG	Annual

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		3.5.1.2	Input to the ITCP on emerging issues relating to sustainable development and achievement of the MDGs	TCC		MSC / MEPC / FAL / LEG	2015
3.5.2	Strengthen the role of women in the maritime sector	3.5.2.1	Analysis and consideration of reports on strengthened regional associations for women managers in the maritime sector	TCC			Annual
3.5.3	Develop new measures to improve the delivery of technical assistance	3.5.3.1	Monitoring measures on new and cost-effective measures to deliver technical assistance	TCC			Annual
3.5.4	Undertake regular technical cooperation (TC) impact assessments		No outputs against this HLA				
4.0.1	Adopt, implement and enhance measures for the effective, efficient and transparent management of the Organization's resources	4.0.1.1	Approved accounts and audited financial reports	Assembly		Council	Annual
		4.0.1.2	Approved report on ITCP implementation during 2012-2013	TCC			2014
		4.0.1.3	Endorsed proposals for unplanned outputs for the 2014-2015 biennium as accepted by the Committees	Council		MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	Annual
4.0.2	Develop, implement, enhance, support and manage information systems in support of a knowledge and information-based Organization	4.0.2.1	Endorsed proposals for the development, maintenance and enhancement of information systems and related guidance (GISIS, websites, etc.)	Council		MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC / TCC	Continuous
4.0.3	Identify opportunities to strengthen management culture, reduce risk and introduce best practice through planning, developing and implementing organizational reforms	4.0.3.1	Comprehensive, transparent, deliverable and approved Strategic Plan, High-level Action Plan and results-based budget for 2016-2017	Assembly		Council	2015

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
4.0.4	Maintain a risk management framework	4.0.4.1	Development of methodology to apply the Risk Management Framework to all elements of the Strategic and High-level Action Plans	Council			2015
4.0.5	Implement and keep under review working methods and processes	4.0.5.1	Revised Guidelines on the Application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan of the Organization ("GAP") and guidelines on the organization and method of work of the committees, as appropriate	Assembly	Council	MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	2015
5.1.1	Review the adequacy of passenger ship safety provisions	5.1.1.1	Guidelines on safe return to port for passenger ships	MSC		SDC	2014
		5.1.1.2	A review of damage stability regulations for ro-ro passenger ships	MSC		SDC	2014
		5.1.1.3	A review of the recommendations on evacuation analysis for new and existing passenger ships	MSC		SDC	2015
		5.1.1.4	Development of fire safety performance criteria for alternative design and arrangements for fire safety (MSC/Circ.1002)	MSC		SSE	2014
		5.1.1.5	Review of conditions under which passenger ship watertight doors may be opened during navigation and prepare amendments to SOLAS regulation II-1/22 and MSC.1/Circ.1380	MSC		SDC	2015
5.1.2	Development and review of safe evacuation, survival, recovery and treatment of people following maritime casualties or in case of distress	5.1.2.1	New framework of requirements for life-saving appliances	MSC		SSE	2015
		5.1.2.2	Measures to protect the safety of persons rescued at sea	MSC / FAL	NCSR	III	2014
5.1.3	Enhance the safety of navigation in vital shipping lanes		No outputs against this HLA				

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
5.2.1	Keep under review the technical and operational safety aspects of all types of ships, including fishing vessels	5.2.1.1	Amendments to the criterion for maximum angle of heel in turns of the 2008 IS Code	MSC		SDC	2014
		5.2.1.2	Development of international code of safety for ships using gases or other low flashpoint fuels (IGF Code)	MSC	CCC	HTW	2014
		5.2.1.3	Review of general cargo ship safety	MSC		III / HTW SDC / NCSR	2014
		5.2.1.4	Guidelines addressing the carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages	MSC		SDC	2015
		5.2.1.5	Amendments to the provisions of SOLAS chapter II-2 relating to secondary means of venting cargo tanks	MSC	SSE	CCC	2015
		5.2.1.6	Amendments to the 2009 MODU Code concerning lifeboat drills	MSC		SSE	2015
		5.2.1.7	Considerations related to the double sheathed low-pressure fuel pipes for fuel injection systems in engines on crude oil tankers	MSC		SSE	2015
		5.2.1.8	Smoke control and ventilation	MSC		SSE	2015
		5.2.1.9	Requirements for ships carrying hydrogen and compressed natural gas vehicles	MSC		SSE	2014
		5.2.1.10	Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III	MSC			2015
		5.2.1.11	Amendments to the LSA Code for thermal performance of immersion suits	MSC		SSE	2014

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		5.2.1.12	Second generation intact stability criteria	MSC		SDC	2015
		5.2.1.13	Amendments to SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations	MSC		SDC	2014
		5.2.1.14	Amendments to SOLAS regulation II-2/20 and associated guidance on air quality management for ventilation of closed vehicle spaces, closed ro-ro and special category spaces	MSC		SSE	2014
		5.2.1.15	Mandatory Code for ships operating in polar waters	MSC / MEPC	SDC	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	2015
		5.2.1.16	Non-mandatory instrument on regulations for non-convention ships	MSC	III	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	2015
		5.2.1.17	Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)	MSC / MEPC		III	Annual
		5.2.1.18	Interpretation of SOLAS regulation II-1/13.6 on means of escape from ro-ro cargo spaces	MSC		SDC	2014
		5.2.1.19	Classification of offshore industry vessels and a review of the need for a non-mandatory code for offshore construction support vessels	MSC		SDC	2015
		5.2.1.20	Follow-up action to the STCW-F Conference resolutions 6 and 7	MSC		HTW	2015
		5.2.1.21	Guidelines for use of Fibre Reinforced Plastics (FRP) within ship structures	MSC		SDC	2014

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		5.2.1.22	Requirements for onboard lifting appliances and winches	MSC		SSE	2015
		5.2.1.23	Guidelines for wing-in-ground craft	MSC	SDC	HTW / SSE / NCSR	2015
		5.2.1.24	Amendments to part B of the 2008 IS Code on towing, lifting and anchor handling operations	MSC		SDC	2014
		5.2.1.25	Revised recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts (resolution A.761(18))	MSC		SSE	2014
		5.2.1.26	Amendments to SOLAS regulation II-1/11 and development of associated Guidelines to ensure the adequacy of testing arrangements for watertight compartments	MSC		SDC	2015
		5.2.1.27	Amendments to SOLAS chapter II-2, the FTP Code and MSC/Circ.1120 to clarify the requirements for plastic pipes on ships	MSC		SDC	2014
		5.2.1.28	Amendments to the requirements for foam-type fire extinguishers in SOLAS regulation II-2/10.5	MSC		SSE	2014
		5.2.1.29	Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)	MSC		III	Annual
		5.2.1.30	Adoption of the revised IGC Code	MSC			2014
		5.2.1.31 ¹	Guidelines on minimum training and education for mooring personnel	FAL			2015

¹ Output inserted post A 28 to correct inadvertent omission.

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
5.2.2	Development and review of training and watchkeeping standards and operational procedures for maritime personnel	5.2.2.1	Guidance for the implementation of the 2010 Manila Amendments	MSC		HTW	2014
		5.2.2.2	Review of STCW passenger ship-specific safety training	MSC		HTW	2015
		5.2.2.3	Validated model training courses	MSC		HTW	Continuous
		5.2.2.4	Reports on unlawful practices associated with certificates of competency	MSC		HTW	Annual
		5.2.2.5	Reports to the MSC on information communicated by STCW Parties	MSC			Annual
		5.2.2.6	Revised guidelines for model course development, updating and validation processes	MSC		HTW	2015
		5.2.2.7	Training in hot-work procedures on crude oil tankers	MSC	HTW	SSE	2015
		5.2.2.8	Guidance for personnel involved with tug-barge operations	MSC	HTW	SDC	2014
		5.2.2.9	Guidelines for shipowners and seafarers for implementation of relevant IMO instruments in relation to the carriage of dangerous goods in packaged form by sea	MSC		HTW	2015
		5.2.2.10	A globally consistent format for the certificate of training and education issued under the STCW Convention	MSC		HTW	2015
5.2.3	Keep under review standards for safe handling and carriage by sea of solid and liquid cargoes carried in bulk and packaged form	5.2.3.1	Amendments to CSC 1972 and associated circulars	MSC			2014
		5.2.3.2	Measures to prevent loss of containers	MSC	CCC	HTW / SDC	2014
		5.2.3.3	Amendments to the IMSBC Code and supplements	MSC / MEPC		CCC	Continuous

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		5.2.3.4	Amendments to the IMDG Code and supplements, including harmonization of the IMDG Code with the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods	MSC		CCC	Continuous
		5.2.3.5	Revised Guidelines for packing of cargo transport units	MSC		CCC	2015
		5.2.3.6	Amendments to MARPOL Annex I and associated circulars	MEPC			Continuous
		5.2.3.7	Adoption of amendments to SOLAS and the relevant codes concerning mandatory carriage of appropriate atmosphere testing instruments on board ships	MSC			2014
5.2.4	Keep under review measures to improve navigational safety, including ships' routeing, ship reporting and monitoring systems, vessel traffic services, requirements and standards for shipborne navigational aids and systems and long-range identification and tracking (LRIT)	5.2.4.1	Routeing measures and mandatory ship reporting systems	MSC		NCSR	Continuous
		5.2.4.2	Updates to the LRIT system	MSC		NCSR	Continuous
		5.2.4.3	New symbols for AIS aids to navigation	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.4	Revised guidelines for the on board operational use of shipborne automatic identification systems (AIS)	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.5	Consolidation of ECDIS-related IMO circulars	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.6	Explanatory footnotes to SOLAS regulations V/15, V/18, V/19 and V/27	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.7	Approved satellite navigation system "BeiDou" in the maritime field	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.8	Guidelines on the carriage of ECDIS	MSC		NCSR	2014

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		5.2.4.9	Performance standards for multi-system shipborne navigation systems	MSC		NCSR	2015
5.2.5	Monitor and evaluate the operation of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)	5.2.5.1	Guidelines on MSI (maritime safety information) provisions	MSC		NCSR	Continuous
		5.2.5.2	First outline of the detailed review of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)	MSC	NCSR	HTW	2015
		5.2.5.3	Analysis of developments in maritime radiocommunication systems and technology	MSC		NCSR	2014
		5.2.5.4	Analysis of information on developments in Inmarsat and Cospas-Sarsat	MSC		NCSR	Continuous
5.2.6	Development and implementation of the e-navigation strategy	5.2.6.1	E-navigation strategy implementation plan	MSC	NCSR	HTW	2015
5.3.1	Keep under review and support flag, port and coastal State implementation for enhancing and monitoring compliance	5.3.1.1	Harmonization of port State control (PSC) activities	MSC / MEPC		III	Continuous
5.4.1	Develop a strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in maritime safety		No outputs against this HLA				
6.1.1	Keep under review measures (e.g. ISPS Code) to enhance security for ship and port facilities including the ship/port interface and for shipping lanes of strategic importance	6.1.1.1	Guidelines and guidance on the implementation and interpretation of SOLAS chapter XI-2 and the ISPS Code	MSC			Annual

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
6.1.2	Keep under review the adequacy of the legal framework to suppress unlawful acts against ships and fixed platforms through the SUA Convention and its Protocol	6.1.2.1	Provide advice and guidance in connection with implementation of SUA 1988/2005	LEG			Annual
6.2.1	Assist developing countries in their introduction and implementation of effective security measures	6.2.1.1	Consideration and analysis of monthly and annual reports on piracy	MSC			Annual
		6.2.1.2	Revised guidance relating to the prevention of piracy and armed robbery to reflect emerging trends and behaviour patterns	MSC		LEG	Annual
6.2.2	Promulgate information on prevention and suppression of acts of piracy and armed robbery against ships	6.2.2.1	Provide advice and guidance to support international efforts to ensure effective prosecution of perpetrators (piracy); and to support availability of information on comprehensive national legislation and judicial capacity building	LEG			Annual
6.2.3	Assist developing countries in their introduction and implementation of effective measures against piracy and armed robbery against ships		No outputs against this HLA				
			No outputs against this HLA				
6.2.4	Assist developing regions in their introduction and implementation of effective security measures and measures against piracy and armed robbery against ships		No outputs against this HLA				

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
6.3.1	Actively participate in work of the Joint IMO/ILO Ad Hoc expert working groups on issues related to safeguarding the human rights of seafarers		No outputs against this HLA				
6.3.2	Maintain and implement the strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in maritime security		No outputs against this HLA				
7.1.1	Monitor pollution and adverse impact on the marine environment caused by ships and their cargoes		No outputs against this HLA				
7.1.2	Keep under review measures to reduce adverse impact on the marine environment by ships	7.1.2.1	Revised Guidelines for the Inventory of Hazardous Materials	MEPC			2014
		7.1.2.2	Designated Special Areas and PSSAs and their associated protective measures	MEPC		NCSR	Continuous
		7.1.2.3	Guidance for the reduction of noise from commercial shipping and its adverse impacts on marine life	MEPC			2014
		7.1.2.4	Approved ballast water management systems which make use of Active Substances, taking into account recommendations of the GESAMP-BWWG	MEPC			Annual
		7.1.2.5	Production of a manual entitled "Ballast Water Management – how to do it"	MEPC		PPR	2015
		7.1.2.6	Guidance for international offers of assistance in response to a marine oil pollution incident	MEPC		PPR	2014

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
		7.1.2.7	Manual on chemical pollution to address legal and administrative aspects of HNS incidents	MEPC			2015
		7.1.2.8	Guidance on the safe operation and performance standards of oil pollution combating equipment	MEPC		SDC	2014
		7.1.2.9	Revised section II of the Manual on Oil Pollution-Contingency planning	MEPC		PPR	2015
		7.1.2.10	Guide on Oil Spill Response in Ice and Snow Conditions	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.11	Updated IMO Dispersant Guidelines	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.12	Review of nitrogen and phosphorous removal standards in the 2012 Guidelines on the implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants	MEPC			2014
		7.1.2.13	Code for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels	MSC / MEPC	PPR	SDC	2015
7.1.3	Monitor and keep under review the provision of reception facilities in ports and their adequacy	7.1.3.1	Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities	MEPC		III	Annual
7.1.4	Consider the need for the development of measures to prevent and control marine pollution from small craft		No outputs against this HLA				
7.2.1	Keep under review the Guidelines on the identification of places of refuge		No outputs against this HLA				

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
7.2.2	Keep under review the adequacy of the legal framework	7.2.2.1	Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to MARPOL Annex II and the IBC Code, taking into account recommendations of GESAMP-EHS	MEPC		PPR	Continuous
7.2.3	Foster cooperation and mutual assistance between Member States under the provisions of the OPRC Convention and the OPRC-HNS Protocol	7.2.3.1	Increased activities within the ITCP regarding the OPRC Convention and the OPRC HNS Protocol	TCC		MEPC	Annual
		7.2.3.2	Updated OPRC Model training courses	MEPC		PPR	2015
7.3.2	Continue to develop appropriate measures to address climate change	7.3.2.1	Further development of mechanisms needed to achieve the limitation or reduction of CO ₂ emissions from international shipping	MEPC			Annual
		7.3.2.2	Keep under review IMO measures and contributions to international climate mitigation initiatives and agreements (including CO ₂ sequestration and ocean fertilization as well as consideration of the impact on the Arctic of emissions of Black Carbon from international shipping)	MEPC		PPR	2014
7.3.1	Keep under review IMO measures to reduce atmospheric pollution	7.3.1.1	Guidelines related to MARPOL Annex VI and the NO _x Technical Code in accordance with Action Plan endorsed by MEPC 64	MEPC		PPR	2015
7.4.1	Develop a strategy for the work related to the role of the human element including the chain of responsibility in marine environment protection		No outputs against this HLA				

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
8.0.1	Promote wider acceptance of the FAL Convention and adoption of measures contained therein, to assist the FAL Committee's effort and work towards the universal implementation of measures to facilitate international maritime traffic	8.0.1.1	Comprehensive review of the FAL Convention	FAL			2015
8.0.2	Ensure that an appropriate balance is maintained between measures to enhance maritime security and measures to facilitate maritime international traffic	8.0.2.1	Consideration and analysis of reports and information on illegal migrants	MSC / FAL			Annual
8.0.3	Encourage the use of information and communication technology to drive continuous improvement and innovation in the facilitation of maritime traffic	8.0.3.1	Requirements for access to, or electronic versions of, certificates and documents, including record books required to be carried on ships	FAL	MSC / MEPC / LEG	III	2015
8.0.4	Implement resolution A.1043(27) on the Periodic Review of Administrative Requirements in Mandatory IMO Instruments	8.0.4.1	Identification and assessment of administrative requirements in mandatory IMO instruments that are perceived as being a burden	Council			2014
		8.0.4.2	Recommendations regarding reducing or simplifying requirements in mandatory IMO instruments to be forwarded to the relevant Committees for consideration and action	Council			2015
9.0.1	Identify and address the special shipping needs of SIDS and LDCs	9.0.1.1	ITCP programme implemented on support to SIDS and LDCs for their special shipping needs	TCC			Annual

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
10.0.1	Further develop measures to apply goal-based standards for maritime safety and environmental protection	10.0.1.1	Goal-based new ship construction standards for tankers and bulk carriers	MSC			Continuous
		10.0.1.2	Goal-based ship construction standards for all types of ships, including safety, security and protection of the marine environment	MSC / MEPC			2015
11.1.1	Raise awareness of the role of international shipping in world trade and the global economy and the importance of the Organization's role		No outputs against this HLA				
11.1.2	Enhance the image of the role of the human element in the context of the shipping industry		No outputs against this HLA				
11.2.1	Actively promote and encourage the development of community relations programmes		No outputs against this HLA				
12.1.1	Use formal safety assessment techniques in the development of technical standards	12.1.1.1	Review of FSA studies by the FSA Experts' Group	MSC			Continuous
12.1.2	Use risk-based tools that take account of costs and the human element in the development of operational standards	12.1.2.1	Analysis of casualty and PSC data to identify trends and develop knowledge and risk-based recommendations	MSC / MEPC	III	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	Annual
12.2.1	Keep under review the effectiveness of the ISM Code with regard to safety and protection of the marine environment	12.2.1.1	No outputs against this HLA				

No.	High-level Action	Planned Outputs (POs) for 2014-2015					
		No.	Description	Parent organ(s)	Coordinating organ(s)	Associated organ(s)	Target completion year
12.3.1	Promote and undertake collection and dissemination of high quality, relevant and timely information to support analyses and decisions, taking into account related issues of finance and governance	12.3.1.1	Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas	MSC / MEPC	CCC	III	Annual
12.4.1	Raise awareness of the "chain of responsibility" concept among all stakeholders through organizations that have consultative status		No outputs against this HLA				
13.0.1	Strengthen conscience of the need for a continuous reduction of the adverse impact of shipping on the environment		No outputs against this HLA				
13.0.2	Promote and enhance the availability of, and access to, information relating to environmental protection (i.e. transparency) and, in particular, consider the wider dissemination of information, analyses and decisions, taking account of the financial implications		No outputs against this HLA				
13.0.3	Encourage the use in shipping of the best available environmental technology not entailing excessive costs, in line with the goal of sustainable development	13.0.3.1	Improved and new technologies approved for ballast water management systems and reduction of atmospheric pollution	MEPC		PPR	Annual

Nghị quyết A.1061 (28)
Thông qua ngày 4 tháng 12 năm 2013
(Chương trình nghị sự 8)

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG TRỌNG TÂM CỦA TỔ CHỨC
VÀ NHỮNG ƯU TIÊN CHO NIÊN KHOÁ 2014-2015

ĐẠI HỘI ĐỒNG

CĂN CỨ THEO các chỉ thị trong Nghị quyết A.500 (XII) liên quan đến điều phối công việc của các ủy ban của Hội đồng, tính đến các quan điểm của các ủy ban trên phương diện ưu tiên và trách nhiệm riêng biệt của mình về các vấn đề kỹ thuật và pháp lý,

CŨNG CĂN CỨ THEO các chỉ thị trong các Nghị quyết:

- A.777 (18) về phương pháp làm việc và Tổ chức công việc trong Ủy ban và các cơ quan trực thuộc;*
- A.900 (21) về Mục tiêu của Tổ chức trong những năm 2000;*
- A.901 (21) về IMO và hợp tác kỹ thuật trong những năm 2000; và*
- A.909 (22) về xây dựng chính sách trong IMO - thiết lập các chính sách và mục tiêu của tổ chức,*

Và các hướng dẫn của Hội đồng, các ủy ban về tổ chức và phương pháp làm việc của mình (Thư số 3292, Thông tư MSC-MEPC.1/Circ.4/Rev.2, LEG.1/Circ.7, TC.1 / Circ.66 và FAL.3/Circ.209),

CĂN CỨ TIẾP NỮA là Nghị quyết A.1037(27) và A.1038(27), đã được phê duyệt tương ứng, kế hoạch chiến lược cho Tổ chức trong khoảng thời gian sáu năm 2012-2017 và Kế hoạch hành động trọng tâm của Tổ chức và ưu tiên cho liên khoá 2012-2013, cũng như Nghị quyết A.1062(28) về các hướng dẫn về việc áp dụng các Kế hoạch chiến lược và Kế hoạch hành động trọng tâm của Tổ chức,

ÁP DỤNG Nghị quyết A.1060(28) cung cấp các kế hoạch chiến lược đã được cập nhật cho Tổ chức trong giai đoạn sáu năm 2014-2019,

SAU KHI XEM XÉT các khuyến nghị của Hội đồng, tại phiên họp bất thường thứ hai mươi bảy, về việc thông qua Kế hoạch hành động trọng tâm đã được cập nhật và liên quan đến việc ưu tiên cho niên khoá 2014-2015, cùng với ngân sách liên quan dựa trên kết quả cơ bản có bao gồm cả kế hoạch kinh doanh của Ban Thư ký, cả hai việc này đều đã được chuẩn bị trên cơ sở Kế hoạch chiến lược và mục tiêu của Ủy ban An toàn hàng hải, Ủy ban Pháp luật, Ủy ban Bảo vệ Môi trường hàng hải, Ủy ban Hợp tác Kỹ thuật, Ủy ban Tạo thuận lợi và Ban thư ký,

1 PHÊ CHUẨN Kế hoạch hành động trọng tâm của Tổ chức và ưu tiên cho niên khoá 2014-2015, được quy định trong phụ lục của nghị quyết này ;

2 **YÊU CẦU** Hội đồng, Ủy ban An toàn hàng hải, Ủy ban pháp luật, Ủy ban Bảo vệ Môi trường hàng hải, Ủy ban hợp tác kỹ thuật và Ủy ban Tạo thuận lợi, khi báo cáo công tác của mình trước Đại hội đồng tại phiên họp thường kỳ lần thứ hai mươi chín và cho Hội đồng tại các kỳ họp trong niên khoá 2014-2015, đảm bảo rằng các Ủy ban báo cáo su hướng tiến độ thực hiện các mục đích và mục tiêu của Tổ chức bằng cách dùng khuôn khổ định hướng chiến lược, hành động trọng tâm và mục tiêu kế hoạch trong niên khoá hai năm;

3 **CHỈ ĐẠO** Hội đồng, các ủy ban và Ban Thư ký, khi xem xét các đề xuất cho mục tiêu không có kế hoạch, để đảm bảo, phù hợp với Nghị quyết A.1062(28) và các hướng dẫn về tổ chức và phương pháp làm việc của mình một cách thích hợp, các vấn đề để được giải quyết là những vấn đề thuộc trong phạm vi của Kế hoạch chiến lược và Kế hoạch hành động trọng tâm ;

4 **CŨNG YÊU CẦU** các ủy ban và Ban Thư ký, khi thích hợp và phù hợp với nghị quyết A.1062(28), trình Hội đồng để xác nhận bất kỳ một mục tiêu nào không có trong kế hoạch mà chúng có thể được chấp thuận trong niên khoá 2014-2015 để đưa vào Kế hoạch hành động trọng tâm cho niên khoá đó;

5 **ỦY QUYỀN** cho Hội đồng xác nhận mục tiêu không có trong kế hoạch như vậy và bổ sung chúng vào Kế hoạch hành động trọng tâm và ưu tiên cho niên khoá 2014-2015, được quy định trong phụ lục của nghị quyết này;

6 **YÊU CẦU** tất cả các cơ quan của IMO đảm bảo tuân thủ đầy đủ các hướng dẫn trong Nghị quyết A.1062(28), trong đó quy định một cơ sở thống nhất cho việc áp dụng các Kế hoạch chiến lược và Kế hoạch hành động trọng tâm trong toàn Tổ chức, và để kiện toàn việc tăng cường thực tiễn công việc hiện tại bằng cách qui định tăng cường lập kế hoạch và quản lý quy trình linh hoạt, có thể điều hành, cân đối, minh bạch và đồng bộ;

7 **NHẤN MẠNH** trách nhiệm cụ thể của Chủ tịch, Phó Chủ tịch và các thư ký của Hội đồng, các ủy ban và tiểu ban để đảm bảo áp dụng nhất quán và nghiêm túc Nghị quyết A.1062(28) và các Hướng dẫn về tổ chức và phương pháp làm việc của các ủy ban tương ứng và các cơ quan trực thuộc;

8 **NHẤN MẠNH** rằng hành động trọng tâm và mục tiêu liên quan, đặc biệt là những sửa đổi liên quan đến công ước hiện hành (đặc biệt là những công ước mới có hiệu lực trong thời gian ngắn), nên nắm bắt toàn bộ theo chỉ đạo tại Nghị quyết A.500(XII), và rằng phải quan tâm đúng mức nên đưa ra các yêu cầu mà một tài liệu tốt hấp dẫn phải được chứng tỏ cho sự phát triển và áp dụng các tiêu chuẩn mới hoặc đã sửa đổi;

9 Huỷ bỏ Nghị quyết A.1038(27).

Phụ lục

**KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG TRỌNG TÂM CỦA TỔ CHỨC
VÀ NHỮNG ƯU TIÊN CHO NIÊN KHOÁ 2014-2015**

1 Kế hoạch chiến lược của Tổ chức giai đoạn 2014-2019 (Nghị quyết A.1060(28)) bao gồm 13 định hướng chiến lược then chốt cho phép IMO đạt được mục tiêu nhiệm vụ của mình. Để cho các tổ chức để giải quyết có hiệu quả những mục tiêu chiến lược, một kế hoạch hành động trọng tâm đã được phát triển mà trong đó xác định các hành động cần thiết và qui định các mối liên hệ giữa chiến lược của tổ chức và công việc của các cơ quan IMO khác nhau.

2 Kế hoạch hành động trọng tâm như vậy xác định những hành động trọng tâm cần thiết để đạt được các mục tiêu chiến lược trong kế hoạch chiến lược, cũng như những ưu tiên cho niên khóa 2014-2015 để đáp ứng với những hành động được xác định.

3 Sự tiến triển của Tổ chức hướng tới thực hiện mục đích và mục tiêu sẽ được theo dõi thông qua hàng loạt các chỉ số hoạt động trong Kế hoạch chiến lược và cũng bằng cách giám sát sự tiến triển so với kết quả mục tiêu đối với niên khóa hai năm.

BẢNG 1 – CÁC ĐỊNH HƯỚNG CHIẾN LƯỢC VÀ CÁC CÔNG TÁC TRỌNG TÂM TƯƠNG ỨNG (HLAs)

<i>STT</i>	<i>Định hướng chiến lược</i>	<i>STT</i>	<i>Công tác trọng tâm</i>
<i>1</i>	<i>IMO là diễn đàn quốc tế chính về các vấn đề kỹ thuật của tất cả các loại ảnh hưởng đến vận tải biển quốc tế và các vấn đề pháp lý liên quan đến chúng. Một cách tiếp cận toàn diện và cách tiếp cận toàn diện như tới những vấn đề như vậy sẽ là một dấu hiệu phân biệt của IMO. IMO sẽ tích cực phát huy vai trò của mình như là diễn đàn quốc tế chính về các vấn đề thuộc thẩm quyền và bảo đảm, tăng cường mối liên hệ giữa vận tải biển an toàn, an ninh, hiệu quả và thân thiện với môi trường hàng hải, sự phát triển về thương mại toàn cầu, nền kinh tế thế giới và thành tựu của Mục tiêu phát triển thiên niên kỷ (MDGs). Để duy trì tính ưu việt đó, Chúng ta sẽ:</i>		
<i>1.1</i>	<i>Phát triển hơn nữa vai trò của mình trong các vấn đề hàng hải bên ngoài các tổ chức liên chính phủ và các tổ chức quốc tế khác, để có thể giải quyết hiệu quả và toàn diện với các vấn đề liên quan phức tạp</i>	<i>1.1.1</i>	<i>Hợp tác với Liên Hợp Quốc về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp dữ liệu / hướng dẫn có liên quan</i>
		<i>1.1.2</i>	<i>Hợp tác với các cơ quan quốc tế khác về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp dữ liệu / hướng dẫn có liên quan</i>
<i>1.2</i>	<i>Tích cực tham gia với các bên liên quan khác nhau - mới và hiện có - để đảm bảo một cách tiếp cận toàn diện hơn để đưa ra quyết định thành công</i>		<i>Khuyến khích hơn nữa sự tham gia tích cực của tất cả các bên liên quan để đạt được nhiệm vụ mục tiêu của Tổ chức thông qua hội thảo và liên lạc</i>
<i>1.3</i>	<i>Tích cực tìm kiếm để đạt được sự phối hợp và tránh những nỗ lực cố gắng trùng lặp của các cơ quan khác nhau của Liên hợp quốc khác trong vấn đề vận tải biển</i>	<i>1.3.1</i>	<i>Xem xét vấn đề theo Công ước Liên Hợp Quốc về Luật Biển có liên quan đến vai trò của Tổ chức</i>
		<i>1.3.2</i>	<i>Theo dõi diễn biến tiến triển trong GESAMP và sử dụng đầy đủ các tri thức sẵn có và tri thức đã đạt được</i>
		<i>1.3.3</i>	<i>Thúc đẩy các biện pháp tạo thuận lợi</i>
		<i>1.3.4</i>	<i>Hài hòa các văn bản của IMO với các văn bản quốc tế khác có liên quan với nhau khi cần thiết</i>
<i>2</i>	<i>IMO sẽ thúc đẩy việc đồng thuận toàn cầu với các công cụ của mình về vận tải biển quốc tế và sẽ thúc đẩy thực thi thống nhất của</i>		

	<i>các Quốc gia thành viên</i>		
2.0		2.0.1	<i>Giám sát và cải thiện các công ước, vv, và cung cấp giải thích rõ ràng về chúng nếu các Quốc gia thành viên yêu cầu</i>
		2.0.2	<i>Khuyến khích và hỗ trợ thực thi Chương trình Tự nguyện đánh giá Quốc gia thành viên IMO (VIMSAS)</i>
		2.0.3	<i>Khuyến khích cung cấp trên toàn cầu các dịch vụ tìm kiếm và cứu nạn hàng hải</i>
3	<i>Nhằm tăng cường đóng góp để phát triển bền vững, IMO sẽ tăng cường các chương trình xây dựng các chương trình xây dựng năng lực hàng hải của mình và sẽ tập trung vào:</i>		
3.1	<i>Phát triển xây dựng năng lực cộng tác với các chính phủ, các tổ chức và ngành công nghiệp</i>	3.1.1	<i>Tham gia vào các chương trình môi trường với UNDP, UNEP, Ngân hàng Thế giới, vv</i>
		3.1.2	<i>Thiết lập quan hệ đối tác với các chính phủ, các tổ chức và ngành công nghiệp để tăng cường cung cấp chuyển giao các chương trình xây dựng năng lực của IMO</i>
		3.1.3	<i>Thúc đẩy và tăng cường quan hệ đối tác về thành lập các tổ chức đào tạo hàng hải toàn cầu và các chương trình đào tạo</i>
3.2	<i>Đảm bảo tính bền vững lâu dài của ITCP</i>	3.2.1	<i>Huy động và phân bổ nguồn lực tài chính hoặc bằng hiện vật bao gồm cả việc thúc đẩy kỹ thuật và hợp tác kinh tế giữa các nước đang phát triển (TCDC và ECDC)</i>
		3.2.2	<i>Thực hiện cơ chế đã được phê duyệt để đảm bảo tài chính bền vững của ITCP</i>
3.3	<i>Contributing to the achievement of the Millennium Development Goals (MDGs) and relevant outcomes of UNCSD 2012, such as the future Sustainable Development Goals (SDGs), including through the development of major projects targeting emerging issues</i>	3.3.1	<i>Maintain, promote and demonstrate the linkage between the ITCP and the MDGs</i>
3.3	<i>Góp phần đạt được các Mục tiêu Phát triển Thiên niên kỷ (MDGs) và các kết quả có liên quan của UNCSD 2012, như các Mục tiêu phát triển bền vững trong tương lai (SDGs), bao gồm cả việc phát</i>		<i>Duy trì, phát huy và thể hiện mối liên hệ giữa ITCP và MDG</i>

	<i>triển các dự án lớn nhằm tới mục tiêu các vấn đề đang nổi</i>		
3.4	<i>Đáp ứng nhu cầu cần thiết của các Quốc gia thành viên đang phát triển</i>		<i>Xác định nhu cầu đang nổi lên của các Quốc gia đang phát triển nói chung và các nhu cầu phát triển của Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và đặc biệt các nước kém phát triển nhất (LDC)</i>
3.5	<i>Nâng cao hơn nữa việc chuyển giao, sử dụng, hiệu quả và hiệu quả thiết thực của chính các chương trình hỗ trợ kỹ thuật và hợp tác</i>	3.5.1	<i>Xem xét, dành ưu tiên và thực hiện các chương trình hợp tác kỹ</i>
		3.5.2	<i>Tăng cường vai trò của phụ nữ trong lĩnh vực hàng hải</i>
		3.5.3	<i>Phát triển các biện pháp mới để cải thiện việc cung cấp các hỗ trợ kỹ thuật</i>
		3.5.4	<i>Thực hiện thường xuyên đánh giá tác động hợp tác kỹ thuật (TC)</i>
4	<i>IMO sẽ có thể đáp ứng một cách thực tiễn và hiệu quả với các xu hướng mới nổi, sự phát triển và thách thức. Sẽ phấn đấu xuất sắc trong quản trị và quản lý. Bên cạnh những kế hoạch chiến lược, sẽ duy trì một khuôn khổ quản lý rủi ro. Hội đồng sẽ cung cấp cho lãnh đạo tầm nhìn xa trông rộng, các ủy ban sẽ được cấu trúc tối ưu và sẽ được hỗ trợ của một Ban thư ký có thực lực và hiệu quả. Trong giới hạn niên khoá hai năm đã được phê duyệt và phù hợp với kế hoạch công việc chi tiết, Ban Thư ký sẽ được bao cấp đầy đủ các nguồn lực và chuyên gia chuyên môn đủ để thực hiện kế hoạch công việc của Tổ chức, và Tổ chức sẽ sử dụng hiệu quả thông tin và công nghệ truyền thông trong quản lý và quản trị.</i>		
4.0		4.0.1	<i>Áp dụng, thực thi và tăng cường các biện pháp quản lý thực tiễn, hiệu quả và minh bạch các nguồn lực của Tổ chức</i>
		4.0.2	<i>Phát triển, thực hiện, nâng cao, hỗ trợ và quản lý hệ thống thông tin trong việc hỗ trợ kiến thức và tổ chức thông tin dựa trên Tổ chức</i>
		4.0.3	<i>Xác định cơ hội để củng cố quản lý văn hóa, giảm rủi ro và giới thiệu thực hiện tốt nhất thông qua lập kế hoạch, phát triển và thực hiện cải cách Tổ chức</i>
		4.0.4	<i>Duy trì một khuôn khổ quản lý rủi ro</i>
		4.0.5	<i>Thực hiện và giữ thường xuyên xem xét các phương pháp làm việc và quy</i>

			<i>trình làm việc</i>
5	<i>Ưu tiên cao nhất của IMO sẽ là sự an toàn về cuộc sống con người trên biển. Đặc biệt, quan trọng nhất sẽ được dành cho:</i>		
5.1	<i>Đảm bảo rằng tất cả các hệ thống liên quan đến việc tăng cường sự an toàn về cuộc sống con người trên biển là thích đáng, bao gồm cả những liên quan về mật độ cao của dân chúng</i>	5.1.1	<i>Xem xét tính đầy đủ về các quy định an toàn tàu chở khách</i>
		5.1.2	<i>Phát triển và xem xét về sơ tán an toàn, sự sống còn, phục hồi và điều trị người thương vong theo các tai nạn hàng hải hoặc trong trường hợp hiểm họa</i>
		5.1.3	<i>Tăng cường an toàn hàng hải trong các tuyến đường vận tải quan trọng</i>
5.2	<i>Nâng cao các tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn hoạt động và tiêu chuẩn quản lý an toàn</i>	5.2.1	<i>Duy trì thường xuyên xem xét lại các khía cạnh an toàn kỹ thuật và an toàn hoạt động của tất cả các loại tàu thuyền kể cả tàu cá</i>
		5.2.2	<i>Phát triển và đánh giá lại các tiêu chuẩn đào tạo, trực ca và quy trình hoạt động cho người hàng hải</i>
		5.2.3	<i>Duy trì thường xuyên việc đánh giá lại các tiêu chuẩn trong việc dịch chuyển và vận chuyển bằng đường biển của hàng hoá quặng rắn, chất lỏng rời và dạng đóng gói</i>
		5.2.4	<i>Duy trì việc xem xét lại các biện pháp để cải thiện an toàn hàng hải, bao gồm cả tuyến đường tàu hành trình, báo cáo tàu và các hệ thống giám sát, dịch vụ về giao thông tàu thuyền, các yêu cầu và tiêu chuẩn cho trợ giúp hàng hải trên tàu, các hệ thống nhận dạng và truy theo tầm xa (LRIT)</i>
		5.2.5	<i>Giám sát và đánh giá hoạt động của hệ thống báo nguy và an toàn hàng hải toàn cầu (GMDSS)</i>
		5.2.6	<i>Phát triển và thực hiện chiến lược hàng hải điện tử (e-navigation)</i>
5.3	<i>Loại bỏ việc vận tải biển mà không đáp ứng và duy trì các tiêu chuẩn cơ bản một cách liên tục</i>	5.3.1	<i>Thường xuyên xem xét lại và hỗ trợ Quốc gia có cờ, có cảng và Quốc gia ven biển để nâng cao việc tuân thủ và tăng cường giám sát việc tuân thủ</i>
5.4	<i>Tăng cường việc nhấn mạnh về vai trò của yếu tố con người trong vận tải biển an toàn</i>	5.4.1	<i>Xây dựng phát triển chiến lược cho các công việc liên quan đến vai trò về yếu tố con người bao gồm các chuỗi trách nhiệm trong an toàn hàng hải</i>
6	<i>IMO sẽ tìm cách để tăng cường an ninh của mạng lưới vận tải biển,</i>		

	<i>bao gồm cả tuyến đường hàng hải quan trọng, và để giảm cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu, cũng như tần suất của việc cố tình trốn theo tàu, bằng cách:</i>		
6.1	<i>Thúc đẩy một cách toàn diện và tiếp cận việc hợp tác, cả trong số Quốc gia thành viên trong Tổ chức và giữa tổ chức IMO và các tổ chức liên chính phủ và phi chính phủ khác</i>	6.1.1	<i>Duy trì thường xuyên việc đánh giá lại các biện pháp (ví dụ như Bộ luật ISPS) để tăng cường an ninh cho tàu thuyền và cảng biển bao gồm cả phương diện tàu/cảng và chiến lược tuyến đường vận tải quan trọng</i>
		6.1.2	<i>Duy trì việc thường xuyên đánh giá lại tính đầy đủ của các khuôn khổ pháp lý để ngăn chặn hành vi trái pháp luật đối với tàu thuyền và các nền tảng ấn định trong Công ước SUA và Nghị định thư</i>
6.2	<i>Nâng cao nhận thức về các biện pháp an ninh của IMO và thúc đẩy thực hiện hiệu quả chúng</i>	6.2.1	<i>Hỗ trợ các nước đang phát triển trong nội dung giới thiệu của họ và thực hiện các biện pháp an ninh hiệu quả cho họ</i>
		6.2.2	<i>Công bố thông tin về phòng chống và ngăn chặn các hành vi cướp biển và cướp vũ trang chống lại tàu thuyền</i>
		6.2.3	<i>Hỗ trợ các nước đang phát triển trong nội dung giới thiệu của họ và thực hiện các biện pháp hiệu quả chống lại cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền</i>
		6.2.4	<i>Hỗ trợ phát triển khu vực trong nội giới thiệu và thực hiện các biện pháp an ninh hiệu quả và các biện pháp chống cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền</i>
6.3	<i>Nâng cao nhận thức về các biện pháp chống lại cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu của IMO và thúc đẩy thực hiện hiệu quả chúng</i>	6.2.3	<i>Tích cực tham gia vào công việc của đầu mối IMO/ILO nhóm chuyên gia làm việc về các vấn đề liên quan đến việc bảo vệ các quyền con người của người đi biển</i>
		6.2.4	<i>Duy trì và thực hiện chiến lược cho các công việc liên quan đến vai trò của con người bao gồm các chuỗi trách nhiệm trong an ninh hàng hải</i>
7	<i>IMO sẽ tập trung vào giảm và loại bỏ tác động bất lợi từ vận tải biển về môi trường bằng cách:</i>		
7.1	<i>Xác định và giải quyết các tác động bất lợi có thể</i>	7.1.1	<i>Giám sát ô nhiễm và tác động xấu đến môi trường biển do tàu và hàng hoá trên tàu gây ra</i>
		7.1.2	<i>Duy trì thường xuyên xem xét lại các biện pháp để giảm tác động xấu đến</i>

			<i>môi trường biển do tàu gây ra</i>
		7.1.3	<i>Giám sát và Duy trì thường xuyên xem xét lại việc qui định các cơ sở tiếp nhận tại các cảng và tính thoả đáng của chúng</i>
		7.1.4	<i>Xem xét sự cần thiết về việc phát triển các biện pháp để ngăn chặn và kiểm soát ô nhiễm môi trường biển từ tàu thuyền nhỏ</i>
7.2	<i>Phát triển và tạo điều kiện cho việc thực thi các biện pháp hiệu quả để giảm thiểu và ứng phó với các tác động đến môi trường do sự cố vận tải biển và ô nhiễm do hoạt động từ tàu</i>	7.2.1	<i>Thường xuyên xem xét lại các Hướng dẫn về việc xác định nơi trú ẩn</i>
		7.2.2	<i>Thường xuyên xem xét lại tính đầy đủ của các khuôn khổ pháp lý</i>
		7.2.3	<i>Hợp tác bồi dưỡng và hỗ trợ lẫn nhau giữa các Quốc gia thành viên theo quy định của Công ước OPRC và Nghị định thư OPRC-HNS</i>
7.3	<i>Góp phần vào những nỗ lực quốc tế nhằm giảm ô nhiễm không khí và giải quyết biến đổi khí hậu</i>	7.3.1	<i>Thường xuyên xem xét lại biện pháp của IMO nhằm giảm ô nhiễm không khí</i>
		7.3.2	<i>Tiếp tục phát triển các biện pháp thích hợp để giải quyết biến đổi khí hậu</i>
7.4	<i>Tăng cường việc nhấn mạnh vào vai trò của yếu tố con người trong vận tải biển thân thiện với môi trường</i>		<i>Xây dựng chiến lược cho các công việc liên quan đến vai trò về yếu tố con người bao gồm các chuỗi trách nhiệm trong việc bảo vệ môi trường biển</i>
8	<i>IMO sẽ tìm cách để đảm bảo rằng các biện pháp để thúc đẩy an toàn, an ninh và vận tải biển thân thiện môi trường, không làm quá mức ảnh hưởng đến hiệu quả vận chuyển. Cũng sẽ luôn luôn xem xét lại các biện pháp để đảm bảo việc thích hợp, hiệu quả và phù hợp của chúng, bằng cách sử dụng công cụ có sẵn tốt nhất, qua đó đảm bảo các qui tắc tốt hơn loại bỏ không cần thiết hoặc các yêu cầu hành chính không tương xứng. Tổ chức sẽ định kỳ xem xét lại các quy định hành chính của các công ước hiện hành và các văn kiện bắt buộc với mục đích tìm kiếm được sự cải thiện, các giải pháp hiệu quả hơn cho các yêu cầu hành chính đó là cần thiết. Những quy định của công ước hiện hành và các văn kiện bắt buộc đã trở thành không cần thiết và / hoặc là gánh nặng cũng sẽ được cải tổ và / hoặc loại bỏ mà không ảnh hưởng an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường.</i>		
8.0		8.0.1	<i>Thúc đẩy việc chấp thuận rộng rãi Công ước FAL và áp dụng các biện pháp trong Công ước, để hỗ trợ việc nỗ lực của Ủy ban FAL và công việc</i>

			<i>hướng tới việc thực hiện phổ cập các biện pháp tạo thuận lợi cho giao thông hàng hải quốc tế</i>
		8.0.2	<i>Đảm bảo sự cân bằng hợp được duy trì giữa các biện pháp để tăng cường an ninh hàng hải và các biện pháp để tạo điều kiện giao thông hàng hải quốc tế</i>
		8.0.3	<i>Khuyến khích sử dụng công nghệ thông tin và truyền thông để điều hành liên tục cải tiến và đổi mới trong việc tạo thuận lợi cho giao thông hàng hải</i>
		8.0.4	<i>Thực hiện nghị quyết A.1043(27) về việc Định kỳ xem xét lại các Văn kiện Yêu cầu Hành chính bắt buộc của IMO</i>
9	<i>IMO sẽ đặc biệt chú ý đến nhu cầu vận tải biển của Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và các nước kém phát triển nhất (LDC).</i>		
9.0			<i>Xác định và đáp ứng nhu cầu vận chuyển đặc biệt của Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và các nước kém phát triển nhất (LDC)</i>
10	<i>IMO sẽ áp dụng các tiêu chuẩn dựa trên mục tiêu cho an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường.</i>		
10.0			<i>Phát triển hơn nữa các biện pháp áp dụng tiêu chuẩn dựa trên mục tiêu cho an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường</i>
11	<i>IMO, trong sự hợp tác với các bên liên quan khác, sẽ tìm cách tuyên truyền hoá các hồ sơ về an toàn, an ninh và môi trường vận tải biển trong con mắt của xã hội dân sự bằng cách:</i>		
11.1	<i>Chủ động công bố tầm quan trọng sống còn của vận tải biển là một phương thức giao thông vận tải biển an toàn, an ninh và thân thiện môi trường đối với hàng hóa và con người, và nhấn mạnh vai trò của Tổ chức trong mối liên quan đó</i>	11.1.1	<i>Nâng cao nhận thức về vai trò của vận tải biển quốc tế trong thương mại thế giới và nền kinh tế toàn cầu và tầm quan trọng về vai trò của Tổ chức</i>
		11.1.2	<i>Nâng cao hình ảnh về vai trò của yếu tố con người trong bối cảnh của ngành công nghiệp vận tải biển</i>
11.2	<i>Do đó tăng cường hơn nữa các chương trình hướng tới cộng đồng</i>		<i>Tích cực thúc đẩy và khuyến khích sự phát triển về các chương trình quan hệ cộng đồng</i>

12	<i>IMO sẽ đi đầu trong việc nâng cao chất lượng vận chuyển bởi vì:</i>		
12.1	<i>Khuyến khích việc sử dụng các kỹ thuật tốt nhất sẵn có không dẫn đến chi phí quá nhiều, trong tất cả các khía cạnh của vận tải biển</i>	12.1.1	<i>Sử dụng các kỹ thuật đánh giá an toàn chính thức trong việc phát triển về các tiêu chuẩn công nghệ</i>
		12.1.2	<i>Sử dụng các công cụ dựa trên rủi ro mà tính đến chi phí và yếu tố con người trong sự phát triển về các tiêu chuẩn hoạt động</i>
12.2	<i>Khuyến khích quản lý thích hợp về tàu biển</i>		<i>Thường xuyên xem xét lại hiệu quả của Bộ luật ISM liên quan đến an toàn và bảo vệ môi trường biển</i>
12.3	<i>Thúc đẩy và tăng cường sự sẵn có về, và tiếp cận với, thông tin - bao gồm thông tin tai nạn - liên quan đến an toàn tàu biển, an ninh và môi trường (tức là minh bạch)</i>		<i>Thúc đẩy và thực hiện việc thu thập và phổ biến có chất lượng cao, thông tin có liên quan và kịp thời để hỗ trợ phân tích và ra quyết định, có tính đến các vấn đề liên quan đến tài chính và quản trị</i>
12.4	<i>Đảm bảo rằng tất cả các bên liên quan hiểu và chấp nhận trách nhiệm của mình liên quan đến vận tải biển an toàn, an ninh và thân thiện môi trường bằng cách phát triển một "chuỗi trách nhiệm" làm cơ sở trong đó</i>		<i>Nâng cao nhận thức về các "chuỗi trách nhiệm" làm khái niệm trong tất cả các bên liên quan thông qua các tổ chức có tư cách tư vấn hiện tại</i>
12.5	<i>Các hệ số nhận dạng, tương thích và đánh giá bao gồm cả yếu tố con người tương tác lên hàng ngũ lãnh đạo tàu biển, mà ảnh hưởng đến an toàn, an ninh, văn hóa môi trường, và phát triển các cơ chế thiết thực và hiệu quả để giải quyết chúng</i>		<i>Không có Công tác trọng tâm (HLA)</i>
13	<i>IMO sẽ tìm cách nâng cao ý thức về môi trường trong cộng đồng vận tải biển.</i>	13.0.1	<i>Tăng cường nhận thức về sự cần thiết cần phải liên tục giảm tác động xấu tới môi trường vận tải biển</i>
		13.0.2	<i>Thúc đẩy và tăng cường sự sẵn có, và tiếp cận, của thông tin liên quan đến bảo vệ môi trường (tức là minh bạch), và đặc biệt, xem xét việc phổ biến rộng rãi thông tin, các phân tích và ban hành các quyết định, có tính đến cả những liên quan về tài chính</i>
		13.0.3	<i>Khuyến khích sử dụng trong vận tải biển các công nghệ môi trường hiện có tốt nhất mà không dẫn đến chi phí quá mức, phù hợp với mục tiêu phát triển bền vững</i>

BẢNG 2 – CÔNG TÁC TRỌNG TÂM (HLAs) VÀ KẾ HOẠCH LIÊN QUAN CỤ THỂ

STT	Công tác trọng tâm	Kết quả dự kiến (POs) cho năm 2014-2015					
		STT	Nội dung	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Cơ quan liên quan	Thời gian hoàn thành
1.1.1	Hợp tác với Liên Hợp Quốc về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp thông tin xem xét / hướng dẫn có liên quan	1.1.1.1	Hợp tác với Liên Hợp Quốc về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp thông tin nghiên cứu/hướng dẫn có liên quan	Đại hội đồng	Hội đồng	MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	Hàng năm
		1.1.1.2	Xem xét các báo cáo về việc áp dụng các hướng dẫn của IMO/ILO chung về đối xử công bằng của thuyền viên và hành động hơn nữa do hậu quả để lại, khi cần thiết	LEG			Hàng năm
1.1.2	Hợp tác với các cơ quan quốc tế khác về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp thông tin xem xét / hướng dẫn có liên quan	1.1.2.1	Hợp tác với các cơ quan quốc tế khác về các vấn đề cùng quan tâm, cũng như cung cấp thông tin nghiên cứu/hướng dẫn có liên quan	Đại hội đồng	Hội đồng	MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC	Hàng năm
		1.1.2.2	Đáp ứng với các vấn đề liên quan đến nhóm nghiên cứu thông tin vô tuyến của ITU R và Hội nghị Thông tin vô tuyến thế giới ITU	MSC			Hàng năm
		1.1.2.3	Giải thích thống nhất các quy định về an toàn, an ninh và môi trường liên quan đến công ước của IMO	MSC / MEPC		III / PPR / CCC / SDC / SSE / NCS	Liên tục
1.2.1	Khuyến khích hơn nữa sự tham gia tích cực của tất cả các bên liên quan để đạt được mục tiêu nhiệm vụ của Tổ chức thông qua tham vấn hội thảo và trao đổi	1.2.1.1	Thỏa thuận hợp tác với các Tổ chức phi chính phủ quốc tế (IGO) và phê duyệt hiện trạng các chuyên gia cố vấn của các Tổ chức phi chính phủ (NGO)	Đại hội đồng		Hội đồng	2015
1.3.1	Xem xét các vấn đề theo Công ước Liên hiệp quốc về Luật Biển	1.3.1.1	Tư vấn và hướng dẫn về các vấn đề theo Công ước UNCLOS có liên quan đến vai	LEG			Hàng năm

	<i>(UNCLOS) có liên quan đến vai trò của các Tổ chức</i>		<i>trò của Tổ chức</i>				
1.3.2	<i>Theo dõi diễn biến phát triển trong giới hạn GESAMP và sử dụng toàn bộ các kiến thức sẵn có và đã đạt được</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
1.3.3	<i>Thúc đẩy các biện pháp tạo thuận lợi</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
1.3.4	<i>Hài hòa các văn kiện của IMO với các văn kiện quốc tế khác có liên quan khi cần thiết</i>	1.3.4.1	<i>Sửa đổi các hướng dẫn sử dụng cho IAMSAR</i>	MSC		NCSR	Liên tục
2.0.1	<i>Giám sát và cải thiện các công ước vv và qui định các giải thích theo công ước nếu được các Quốc gia thành viên yêu cầu</i>	2.0.1.1	<i>Quy định để đảm bảo tính toàn diện và thống nhất thực hiện Công ước quốc tế về đo dung tích tàu biển 1969</i>	MSC	SDC	HTW	2014
		2.0.1.2	<i>Hướng dẫn kiểm soát của Chính quyền cảng theo Công ước Quốc tế về Quản lý nước dẫn và cặn lắng nước dẫn tàu (BWM 2004), bao gồm cả hướng dẫn lấy mẫu và phân tích nước dẫn</i>	MEPC	PPR	III	2015
		2.0.1.3	<i>Xem xét lại đặc tính kỹ thuật cho lò đốt rác trên tàu (Nghị quyết MEPC.76(40))</i>	MEPC			2014
		2.0.1.4	<i>Phát triển chiến lược để tạo điều kiện cho Nghị định thư HNS có hiệu lực và cân đối hài hòa các giải thích</i>	LEG			Hàng năm
		2.0.1.5	<i>Qui định về tư vấn và hướng dẫn về các vấn đề đưa đến Ủy ban liên quan tới thực hiện các văn kiện của IMO</i>	LEG			Hàng năm
		2.0.1.6	<i>Sửa đổi bổ xung quy định II-1/40.2 SOLAS liên quan đến yêu cầu chung về lắp đặt thiết bị điện</i>	MSC		SSE	2014
		2.0.1.7	<i>Sửa đổi bổ xung Bộ luật quốc tế về</i>	MSC		SDC	Liên tục

			<i>chương trình kiểm tra nâng cao trong quá trình kiểm tra tàu chở hàng rời và tàu chở dầu (ESP Code)</i>				
2.0.2	<i>Khuyến khích và hỗ trợ thực hiện Đề án Đánh giá tự nguyện các Quốc gia thành viên IMO</i>	2.0.2.1	<i>Phân tích hợp nhất các báo cáo đánh giá tóm tắt</i>	<i>Đại hội đồng</i>	<i>Hội đồng</i>	<i>MSC / MEPC / LEG / III</i>	<i>2015</i>
		2.0.2.2	<i>Xây dựng năng lực về các khía cạnh của Đề án được phản ánh trong nội dung và thực hiện thông qua ITCP</i>	<i>TCC</i>			<i>Liên tục</i>
		2.0.2.3	<i>Các bổ xung sửa đổi cho Bộ luật về Thực hiện các văn kiện của IMO (III Code) và đánh giá bắt buộc</i>	<i>MSC / MEPC</i>			
2.0.3	<i>Khuyến khích việc qui định toàn cầu về các dịch vụ tìm kiếm cứu nạn hàng hải</i>	2.0.3.1	<i>Phát triển tiếp Kế hoạch tìm kiếm cứu nạn toàn cầu (SAR) nhằm cung cấp dịch vụ cứu nạn hàng hải (SAR)</i>	<i>MSC</i>		<i>NCSR</i>	<i>2015</i>
		2.0.3.2	<i>Danh mục hàng năm các tài liệu của IMO và các ấn phẩm được Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn (MRCCs) tổ chức lưu giữ</i>	<i>MSC</i>		<i>NCSR</i>	<i>Hàng năm</i>
		2.0.3.3	<i>Hướng dẫn hài hòa qui trình tìm kiếm cứu nạn hàng không và hàng hải, trong đó bao gồm cả việc đào tạo tìm kiếm và cứu nạn (SAR)</i>	<i>MSC</i>		<i>NCSR</i>	<i>2014</i>
		2.0.3.4	<i>Trình tự cho luồng thông tin báo nạn trong hệ thống GMDSS</i>	<i>MSC</i>		<i>NCSR</i>	<i>2015</i>
3.1.1	<i>Tham gia vào các chương trình môi trường cùng với UNDP, UNEP, Ngân hàng Thế giới, vv</i>	3.1.1.1	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo về các thỏa thuận hợp tác và thực hiện đối với các chương trình môi trường</i>	<i>TCC</i>			<i>Hàng năm</i>
3.1.2	<i>Thiết lập quan hệ đối tác với các chính phủ, các tổ chức và ngành công nghiệp để tăng cường việc chuyển giao các chương trình xây dựng năng</i>	3.1.2.1	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo thực hiện Nghị quyết A.965(23) về phát triển và cải tiến các thỏa thuận hợp tác đối việc</i>	<i>TCC</i>			<i>Hàng năm</i>

	<i>lực của IMO</i>		<i>hợp tác kỹ thuật</i>				
3.1.3	<i>Thúc đẩy và tăng cường quan hệ đối tác với các tổ chức đào tạo huấn luyện hàng hải toàn cầu và các chương trình đào tạo huấn luyện</i>	3.1.3.1	<i>Giám sát các chương trình ITCP thực hiện về việc tăng cường năng lực huấn luyện hàng hải, bao gồm cả các mức độ quản lý trung và cao cấp</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.2.1	<i>Huy động và phân bổ nguồn lực tài chính hoặc bằng nguồn lực vật chất bao gồm cả việc thúc đẩy hợp tác kỹ thuật và hợp tác kinh tế giữa các nước đang phát triển (TCDC và ECDC)</i>	3.2.1.1	<i>Giám sát Hợp tác kỹ thuật trong các nước đang phát triển (TCDC) phản ánh trong Chương trình hội nhập hợp tác kỹ thuật (ITCP) và quan hệ các đối tác</i>	TCC			<i>Tiếp tục tiến hành</i>
		3.2.1.2	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo về Quỹ Ủy ban Hợp tác kỹ thuật (TC) quỹ Ủy thác tự nguyện, quỹ song phương, đóng góp tiền mặt và hỗ trợ bằng hiện vật thuộc ITCP</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.2.2	<i>Thực hiện cơ chế đã được phê duyệt để đảm bảo tài chính bền vững của ITCP</i>	3.2.2.1	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo về việc thực hiện cơ chế tài chính đã được phê duyệt về khả năng tài chính của ITCP</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.3.1	<i>Duy trì, phát huy và thể hiện mối liên hệ giữa ITCP và các Mục tiêu Phát triển Thiên niên kỷ (MDGs)</i>	3.3.1.1	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo về thúc đẩy và thực hiện Nghị quyết A.1006(25) trên Mối liên kết giữa các Chương trình Hội nhập Hợp tác kỹ thuật và các Mục tiêu Phát triển Thiên niên kỷ</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.4.1	<i>Xác định nhu cầu đang quan tâm của các nước đang phát triển nói chung và nhu cầu cần phát triển của các Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và đặc biệt các nước kém phát triển nhất (LDC)</i>	3.4.1.1	<i>Xác định nhu cầu cấp thiết của các nước đang phát triển, đặc biệt là Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và nước kém phát triển nhất (LDCs) được giới hạn trong ITCP</i>	TCC			<i>Tiếp tục tiến hành</i>
		3.4.1.2	<i>Thông qua ITCP cho năm 2016-2017</i>	TCC			<i>2015</i>
3.5.1	<i>Xem xét, ưu tiên và thực hiện các chương trình hợp tác kỹ thuật</i>	3.5.1.1	<i>Xác định các ưu tiên chuyên đề trong lĩnh vực an toàn hàng hải, an ninh, bảo vệ môi trường biển, tạo thuận lợi cho giao thông hàng hải và pháp luật hàng hải</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>

		3.5.1.2	<i>Nội dung xem xét cho ITCP về các vấn đề cấp thiết liên quan đến phát triển bền vững và thành quả của Các mục tiêu phát triển thiên niên kỷ (MDGs)</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.5.2	<i>Tăng cường vai trò của phụ nữ trong lĩnh vực hàng hải</i>	3.5.2.1	<i>Phân tích và xem xét các báo cáo về tăng cường hiệp hội trong khu vực cho các nhà quản lý là phụ nữ trong lĩnh vực hàng hải</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.5.3	<i>Phát triển các biện pháp mới để cải thiện việc chuyển giao các hỗ trợ kỹ thuật</i>	3.5.3.1	<i>Giám sát các biện pháp về các biện pháp mới và hiệu quả về chuyển giao hỗ trợ kỹ thuật</i>	TCC			<i>Hàng năm</i>
3.5.4	<i>Đảm bảo thực hiện đánh giá tác động hợp tác kỹ thuật thường xuyên (TC)</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
4.0.1	<i>Áp dụng, thực hiện và tăng cường các biện pháp quản lý hiệu quả, hiệu suất và minh bạch các nguồn lực của Tổ chức</i>	4.0.1.1	<i>Phê duyệt báo cáo kế toán và báo cáo tài chính đã được kiểm toán</i>	<i>Đại hội đồng</i>	<i>Hội đồng</i>		<i>Hàng năm</i>
		4.0.1.2	<i>Phê duyệt báo cáo về thực hiện ITCP trong thời gian 2012-2013</i>	TCC			2014
		4.0.1.3	<i>Đề nghị xác nhận đề xuất kế hoạch đột xuất về mục tiêu cho giai đoạn hai năm 2014-2015 như đã được Ủy ban chấp thuận</i>	<i>Hội đồng</i>			<i>Hàng năm</i>
4.0.2	<i>Phát triển, thực hiện, nâng cao, hỗ trợ và quản lý hệ thống thông tin hỗ trợ kiến thức và tổ chức thông tin cơ bản</i>	4.0.2.1	<i>Đề nghị xác nhận đề xuất cho về việc duy trì sự phát triển, tăng cường các hệ thống thông tin và hướng dẫn có liên quan (GISIS, các trang web, vv)</i>	<i>Hội đồng</i>		<i>MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC / TCC</i>	<i>Tiếp tục tiến hàng</i>
4.0.3	<i>Xác định cơ hội để củng cố văn hóa quản lý, giảm rủi ro và giới thiệu thực hành tốt nhất thông qua kế hoạch, phát triển và thực hiện cải cách tổ chức</i>	4.0.3.1	<i>Toàn diện, minh bạch, phân bổ và phê duyệt kế hoạch chiến lược, kế hoạch hành động trọng tâm và kết quả cơ bản thu ngân cho năm 2016-2017</i>	<i>Đại hội đồng</i>		<i>Hội đồng</i>	2015
4.0.4	<i>Duy trì một khuôn khổ quản lý rủi ro</i>	4.0.4.1	<i>Phát triển các phương pháp để áp dụng khung quản lý rủi ro cho tất cả các yếu tố</i>	<i>Hội đồng</i>			2015

			<i>chiến lược và kế hoạch hành động trọng tâm</i>				
4.0.5	<i>Thực hiện và thường xuyên xem xét lại các phương pháp và quy trình làm việc</i>	4.0.5.1	<i>Sửa đổi Hướng dẫn về việc áp dụng các Kế hoạch chiến lược và Kế hoạch hành động trọng tâm của Tổ chức ("GAP") và các hướng dẫn về tổ chức bộ máy và phương thức làm việc của các ủy ban cho thích hợp</i>	<i>Đại hội đồng</i>	<i>Hội đồng</i>	<i>MSC / MEPC / FAL / LEG / TCC</i>	<i>2015</i>
5.1.1	<i>Xem xét tính đầy đủ các quy định an toàn tàu chở khách</i>	5.1.1.1	<i>Các Hướng dẫn về an toàn cho tàu khách quay lại cảng</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.1.1.2	<i>Xem xét lại các quy định về mất ổn định cho tàu ro-ro khách</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.1.1.3	<i>Xem xét lại các khuyến nghị về mặt phân tích di tản cho tàu khách đóng mới và hiện có</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2015</i>
		5.1.1.4	<i>Xây dựng các tiêu chuẩn hiệu suất an toàn phòng chống cháy nổ để lựa chọn thiết kế và các bố trí để an toàn phòng chống cháy nổ (Thông tri SC/Circ.1002)</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2014</i>
		5.1.1.5	<i>Xem xét lại các điều kiện về các cửa kín nước tàu chở khách có thể mở ra được trong khi hành trình và chuẩn bị sửa đổi quy định II-1/22 SOLAS và thông tri MSC.1/Circ.1380</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2015</i>
5.1.2	<i>Phát triển và xem xét lại việc sơ tán an toàn, cứu sinh, chăm sóc và điều trị cho người thương vong theo tai nạn hàng hải hoặc trong trường hợp bị nạn</i>	5.1.2.1	<i>Khuôn khổ mới về yêu cầu cho thiết bị cứu sinh</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.1.2.2	<i>Các biện pháp để bảo vệ sự an toàn cho người cứu nạn trên biển</i>	<i>MSC / FAL</i>	<i>NCSR</i>	<i>III</i>	<i>2014</i>
5.1.3	<i>Tăng cường an toàn hàng hải trong các tuyến đường vận tải biển quan trọng</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				

5.2.1	<i>Thường xuyên xem xét lại các khía cạnh an toàn kỹ thuật và hoạt động an toàn của tất cả các loại tàu thuyền kể cả các tàu đánh cá</i>	5.2.1.1	<i>Sửa đổi tiêu chuẩn về góc lái tối đa của gót lái trong quay trở theo Bộ luật Quốc tế về Ổn định nguyên vẹn năm 2008 (2008 IS Code)</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.2	<i>Xây dựng bộ luật quốc tế về an toàn cho các tàu sử dụng nhiên liệu khí hoặc nhiên liệu có điểm cháy thấp khác (Bộ luật IGF)</i>	<i>MSC</i>	<i>CCC</i>	<i>HTW</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.3	<i>Đánh giá về an toàn tàu chở hàng bách hóa</i>	<i>MSC</i>		<i>III / HTW SDC / NCSR</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.4	<i>Hướng dẫn giải quyết việc vận chuyển trên 12 nhân viên công nghệ trên tàu tham gia vào hành trình tuyến quốc tế</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.5	<i>Sửa đổi các quy định của Chương II-2 Công ước SOLAS liên quan đến biện pháp thông gió các kết hàng</i>	<i>MSC</i>	<i>SSE</i>	<i>CCC</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.6	<i>Sửa đổi Bộ luật về Cấu trúc và Trang thiết bị của Dàn khoan biển di động năm 2009 (2009 MODU CODE) liên quan đến thực tập xuống cứu sinh</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.7	<i>Những cân nhắc liên quan đến vỏ bọc đôi các đường ống nhiên liệu áp suất thấp cho hệ thống phun nhiên liệu trong động cơ trên tàu chở dầu thô</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.8	<i>Kiểm soát khói và thông gió</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.9	<i>Yêu cầu đối với tàu chở khí hydro và phương tiện chở khí gas tự nhiên nén áp suất cao</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.10	<i>Mục tiêu an toàn và chức năng yêu cầu của các Hướng dẫn về lựa chọn thiết kế và bố trí của chương II-1 và III SOLAS</i>	<i>MSC</i>			<i>2015</i>

		5.2.1.11	Sửa đổi Bộ luật quốc tế về Trang thiết bị cứu sinh (LSA) cho hiệu suất nhiệt của bộ quần áo làm việc dưới nước	MSC		SSE	2014
		5.2.1.12	Tiêu chí ổn định nguyên vẹn thể hệ thứ hai	MSC		SDC	2015
		5.2.1.13	Sửa đổi Chương II-1 SOLAS về quy định phân khoang và mất ổn định	MSC		SDC	2014
		5.2.1.14	Sửa đổi quy định II-2/20 SOLAS và hướng dẫn liên quan đến về quản lý chất lượng không khí cho hệ thống thông gió của khoang chở xe kín, khoang chở ro-ro kín và loại không gian đặc biệt	MSC		SSE	2014
		5.2.1.15	Bộ luật bắt buộc cho các tàu hoạt động trong vùng nước cực	MSC / MEPC	SDC	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	2015
		5.2.1.16	Văn kiện không bắt buộc về các quy định đối với tàu phi công ước	MSC	III	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	2015
		5.2.1.17	Cập nhật Hướng dẫn giám định theo Hệ thống hài hòa giữa giám định và cấp Giấy chứng nhận (HSSC)	MSC / MEPC		III	Hàng năm
		5.2.1.18	Giải thích quy định II-1/13.6 của Công ước SOLAS về các phương tiện thoát hiểm khỏi khoang vận chuyển hàng hóa ro-ro	MSC		SDC	2014
		5.2.1.19	Phân loại các tàu công trình biển ngoài khơi và xem xét lại sự cần thiết đối với bộ luật không bắt buộc đối với các tàu hỗ trợ công trình ngoài khơi	MSC		SDC	2015
		5.2.1.20	Theo dõi hành động về Nghị quyết 6 và 7 của Hội nghị Quốc tế về tiêu chuẩn đào tạo, cấp chứng chỉ và trực ca cho thuyền	MSC		HTW	2015

			<i>viên tàu cá (STCW-F)</i>				
		5.2.1.21	<i>Hướng dẫn sử dụng Chất dẻo gia cường dạng sợi (FRP) trong cấu trúc tàu</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.22	<i>Yêu cầu đối với các thiết bị nâng trên tàu và máy tời</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.23	<i>Hướng dẫn cho thủy phi cơ mắc cạn</i>	<i>MSC</i>	<i>SDC</i>	<i>HTW / SSE / NCSR</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.24	<i>Sửa đổi lại phần B của Bộ luật quốc tế về Ổn định nguyên vẹn 2008 (IS Code 2008) về lai kéo, vận hành nâng và thả neo</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.25	<i>Xem xét lại khuyến nghị về điều kiện để phê duyệt các trạm dịch vụ cho bè cứu sinh tự trôi (nghị quyết A.761(18))</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.26	<i>Sửa đổi quy định II-1/11 SOLAS và xây dựng các hướng dẫn liên quan để đảm bảo đầy đủ về việc bố trí kiểm tra các khoang kín nước</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2015</i>
		5.2.1.27	<i>Sửa đổi Chương II-2 SOLAS, Bộ luật quốc tế Áp dụng các qui trình thử lửa (FTP) và Thông tri MSC/Circ.1120 để làm rõ các yêu cầu về các ống nhựa trên tàu</i>	<i>MSC</i>		<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.28	<i>Sửa đổi các yêu cầu đối với bình chữa cháy loại bọt trong quy định II-2/10.5 SOLAS</i>	<i>MSC</i>		<i>SSE</i>	<i>2014</i>
		5.2.1.29	<i>Danh sách không đầy đủ các nghĩa vụ theo các văn kiện liên quan đến Bộ luật thực hiện các văn kiện bắt buộc của IMO (III Code)</i>	<i>MSC</i>		<i>III</i>	<i>Hàng năm</i>
		5.2.1.30	<i>Thông qua sửa đổi Luật quốc tế về kết cấu và trang thiết bị của tàu chở xô khí hóa</i>	<i>MSC</i>			<i>2014</i>

			<i>lông (IGC)</i>				
		5.2.1.31 ¹	<i>Hướng dẫn về huấn luyện tối thiểu và đào tạo cho nhân viên cời buộc giầy1 (1) loại bỏ cột A 28 để đính chính sai sót)</i>	<i>FAL</i>			<i>2015</i>
5.2.2	<i>Phát triển và đánh giá các tiêu chuẩn đào tạo và trực ca và qui trình hoạt động cho người đi biển</i>	5.2.2.1	<i>Hướng dẫn việc thực hiện các sửa đổi Manila 2010</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>2014</i>
		5.2.2.2	<i>Xem xét lại STCW huấn luyện an toàn cho tàu khách cụ thể</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>2015</i>
		5.2.2.3	<i>Xác nhận thời hạn của các huấn luyện mẫu (model course)</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>Tiếp tục tiến hàng</i>
		5.2.2.4	<i>Các báo cáo về hoạt động bất hợp pháp liên quan đến giấy chứng nhận khả năng chuyên môn</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>Hàng năm</i>
		5.2.2.5	<i>Các thành viên Công ước STCW báo cáo Ủy ban MSC trên thông tin truyền thông</i>	<i>MSC</i>			<i>Hàng năm</i>
		5.2.2.6	<i>Sửa đổi hướng dẫn việc phát triển, cập nhật và xác thời hạn hiệu lực giáo án chuẩn</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>2015</i>
		5.2.2.7	<i>Quy trình huấn luyện cấp tốc cho tàu chở dầu thô</i>	<i>MSC</i>	<i>HTW</i>	<i>SSE</i>	<i>2015</i>
		5.2.2.8	<i>Hướng dẫn cho thuyền viên liên quan đến hoạt động tàu lai</i>	<i>MSC</i>	<i>HTW</i>	<i>SDC</i>	<i>2014</i>
		5.2.2.9	<i>Hướng dẫn cho các chủ tàu và người đi biển thực hiện các văn kiện của IMO liên quan liên quan đến chuyên chở hàng nguy hiểm được đóng gói bằng đường biển</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>2015</i>
		5.2.2.10	<i>Thống nhất mẫu giấy chứng nhận huấn luyện và đào tạo toàn cầu theo Công ước STCW</i>	<i>MSC</i>		<i>HTW</i>	<i>2015</i>

5.2.3	Giữ theo tiêu chuẩn đánh giá về các tiêu chuẩn an toàn trong việc bảo quản và vận chuyển bằng đường biển hàng hoá rắn và chất lỏng chở xô và được đóng gói	5.2.3.1	Sửa đổi Công ước CSC năm 1972 và các thông tri liên quan	MSC	CCC	HTW / SDC	2014
		5.2.3.2	Các biện pháp để ngăn ngừa mất mát container	MSC / MEPC		CCC	Liên tục
		5.2.3.3	Sửa đổi Bộ luật IMSBC và các phụ chương	MSC		CCC	Liên tục
		5.2.3.4	Sửa đổi Bộ luật IMDG và các phụ chương, bao gồm cả việc hài hòa của Bộ luật IMDG với khuyến nghị LHQ về vận chuyển hàng nguy hiểm				
		5.2.3.5	Sửa đổi Hướng dẫn đóng gói hàng hóa chuyên chở	MSC		CCC	2015
		5.2.3.6	Sửa đổi Phụ lục I Công ước MARPOL và các thông tri liên quan	MEPC			Liên tục
		5.2.3.7	Thông qua sửa đổi SOLAS và các bộ luật tương ứng có liên quan đến bắt buộc khi vận chuyển có dụng cụ kiểm tra không khí thích hợp trên tàu	MSC			2014
5.2.4	Duy trì các biện pháp xem xét lại để cải thiện an toàn hàng hải, kể cả tàu chuyên tuyến, hệ thống các báo cáo tàu và hệ thống giám sát tàu, dịch vụ phân luồng giao thông tàu, các yêu cầu và tiêu chuẩn hệ thống trợ giúp hàng hải trên tàu, các hệ thống và hệ thống xác định lân tìm và theo dõi tàu tầm xa (LRIT)	5.2.4.1	Các biện pháp đo tuyến đường và hệ thống báo cáo bắt buộc của tàu	MSC		NCSR	Liên tục
		5.2.4.2	Cập nhật hệ thống LRIT	MSC		NCSR	Liên tục
		5.2.4.3	Các ký hiệu mới cho hệ thống trợ giúp hàng hải AIS	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.4	Sửa đổi hướng dẫn sử dụng trên tàu của hệ thống nhận dạng tự động trên tàu (AIS)	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.5	Hợp nhất các thông tư của IMO liên quan đến hải đồ điện tử (ECDIS)	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.6	Chú thích cuối trang giải nghĩa quy định SOLAS V/15, V/18, V/19 và V/27	MSC		NCSR	2014

		5.2.4.7	Phê duyệt Hệ thống định vị vệ tinh "Beidou" trong lĩnh vực hàng hải	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.8	Hướng dẫn về việc <i>Quản lý ECDIS</i>	MSC		NCSR	2014
		5.2.4.9	Các tiêu chuẩn hiệu suất cho đa dạng hệ thống hàng hải trên tàu	MSC		NCSR	2015
5.2.5	Giám sát và đánh giá hoạt động của hệ thống Thông tin cứu nạn và an toàn hàng hải toàn cầu (GMDSS)	5.2.5.1	Hướng dẫn quy định về thông tin an toàn hàng hải (MSI)	MSC		NCSR	Liên tục
		5.2.5.2	Phác thảo lần đầu tiên về việc xem xét lại chi tiết của Hệ thống thông tin báo nạn và an toàn hàng hải toàn cầu (GMDSS)	MSC	NCSR	HTW	2015
		5.2.5.3	Phân tích sự phát triển và công nghệ của hệ thống thông tin vô tuyến hàng hải	MSC		NCSR	2014
		5.2.5.4	Phân tích thông tin về sự phát triển trong Inmarsat và Cospas-Sarsat	MSC		NCSR	Liên tục
5.2.6	Phát triển và thực hiện chiến lược hàng hải điện tử (E-navigation)	5.2.6.1	kế hoạch thực hiện chiến lược Hàng hải điện tử (E-Navigation)	MSC	NCSR	HTW	2015
5.3.1	Thường xuyên xem xét lại và hỗ trợ Quốc gia có cờ, có cảng và Quốc gia ven biển thực hiện để tăng cường và giám sát sự tuân thủ	5.3.1.1	Hài hòa các hoạt động kiểm soát nhà nước về cảng (PSC)	MSC / MEPC		III	Liên tục
5.4.1	Xây dựng chiến lược cho các công việc liên quan đến vai trò về yếu tố con người bao gồm cả chuỗi trách nhiệm trong an toàn hàng hải		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
6.1.1	Duy trì liên tục các biện pháp đánh giá (ví dụ Bộ luật ISPS) để tăng cường an ninh cho tàu biển và các thiết bị cảng bao gồm cả phương diện tàu/cảng và cho tuyến đường vận tải biển mang tầm quan trọng chiến lược	6.1.1.1	Các hướng dẫn và hướng dẫn thực hiện và giải thích của Công ước SOLAS chương XI-2 và Bộ luật ISPS	MSC			Hàng năm

6.1.2	<i>Thường xuyên xem xét lại tính đầy đủ về khuôn khổ pháp lý để ngăn chặn loại bỏ hành vi trái phép đối với tàu thuyền và xây dựng nền tảng thông qua Công ước SUA và Nghị định thư của Công ước</i>	6.1.2.1	<i>Cung cấp tư vấn và hướng dẫn liên quan đến việc thực hiện Công ước SUA 1988/2005</i>				
6.2.1	<i>Hỗ trợ các nước đang phát triển theo thông tin họ công bố và thực hiện các biện pháp bảo mật hiệu quả cho họ</i>	6.2.1	<i>Xem xét và phân tích các báo cáo về cướp biển hàng tháng và hàng năm</i>	MSC			Hàng năm
		6.2.1	<i>Sửa đổi hướng dẫn liên quan đến công tác phòng chống cướp biển và cướp có vũ trang để phản ánh xu hướng mới nổi và mô hình ứng xử</i>	MSC		LEG	Hàng năm
6.2.2	<i>Ban hành thông tin về phòng chống và ngăn chặn các hành vi cướp biển và cướp vũ trang đối với tàu thuyền</i>	6.2.2.1	<i>Cung cấp tư vấn và hướng dẫn để hỗ trợ các nỗ lực quốc tế để đảm bảo truy tố hiệu quả thủ phạm (cướp biển); và hỗ trợ hiện có về thông tin của luật pháp quốc gia toàn diện và nâng cao năng lực pháp luật</i>	LEG			Hàng năm
6.2.3	<i>Hỗ trợ các nước đang phát triển theo thông tin họ và thực hiện các biện pháp hiệu quả chống lại cướp biển và cướp có vũ trang đối với tàu thuyền</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
			<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
6.2.4	<i>Hỗ trợ phát triển khu vực theo thông tin họ công bố và thực hiện các biện pháp bảo an ninh hiệu quả, các biện pháp chống cướp biển và cướp có vũ trang đối với tàu thuyền của họ</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
6.3.1	<i>Tích cực tham gia vào công tác của IMO/ILO Ad Hoc nhóm chuyên gia làm việc về các vấn đề liên quan đến việc bảo vệ các quyền con người cho người đi biển</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				

6.3.2	Duy trì và thực hiện chiến lược cho các công việc liên quan đến vai trò về yếu tố con người bao gồm cả chuỗi trách nhiệm trong an ninh hàng hải		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
7.1.1	Giám sát ô nhiễm và tác động xấu đến môi trường biển do tàu thuyền và hàng hoá của chúng gây nên		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
7.1.2	Duy trì các biện pháp xem xét lại để giảm tác động xấu đến môi trường biển do tàu biển gây ra	7.1.2.1	Sửa đổi hướng dẫn đối với vật liệu độc hại còn tồn lại	MEPC			2014
		7.1.2.2	Định rõ khu vực đặc biệt và khu vực biển đặc biệt nhạy cảm (PSSAs) và các biện pháp bảo vệ liên quan đến chúng	MEPC		NCSR	Liên tục
		7.1.2.3	Hướng dẫn để giảm tiếng ồn từ các tàu thương mại và tác động tiêu cực của nó đối với sinh vật biển	MEPC			2014
		7.1.2.4	Phê duyệt Hệ thống quản lý nước dằn tàu đưa đến việc sử dụng các Chất hoạt động, có tính đến các khuyến cáo của nhóm chuyên Nhóm các chuyên gia về các khía cạnh khoa học bảo vệ môi trường biển (GESAMP) - Nhóm làm việc về nước dằn tàu (BWVG)	MEPC			Hàng năm
		7.1.2.5	Sản phẩm của một tiêu đề hướng dẫn mang tên "Quản lý nước dằn tàu - làm thế nào để làm được"	MEPC		PPR	2015
		7.1.2.6	Hướng dẫn Mời quốc tế hỗ trợ để đáp ứng với một sự cố ô nhiễm dầu trên biển	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.7	Hướng dẫn về ô nhiễm hóa chất để giải quyết khía cạnh pháp lý và hành chính của sự cố Chất nguy hiểm và độc hại (HNS)	MEPC			2015

		7.1.2.8	Hướng dẫn về tiêu chuẩn hoạt động an toàn và hiệu suất an toàn của thiết bị xử lý ô nhiễm dầu	MEPC		SDC	2014
		7.1.2.9	Sửa đổi Phần II của Hướng dẫn về lập kế hoạch Ứng phó-ô nhiễm Dầu	MEPC		PPR	2015
		7.1.2.10	Hướng dẫn về Ứng phó sự cố tràn dầu trong Điều kiện băng và tuyết	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.11	Cập nhật Hướng dẫn của IMO về Chất phân tán	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.12	Xem xét lại các tiêu chuẩn về loại bỏ nito và phốt pho trong Hướng dẫn năm 2012 về việc thực thi các tiêu chuẩn nước thải và kiểm tra hiệu suất cho các nhà máy xử lý nước thải	MEPC		PPR	2014
		7.1.2.13	Bộ luật về vận chuyển và xử lý giới hạn các chất lỏng nguy hiểm, độc hại chở xô trên tàu dịch vụ hỗ trợ ngoài khơi	MSC / MEPC	PPR	SDC	2015
7.1.3	Giám sát và thường xuyên xem xét lại việc qui định đối với các cơ sở tiếp nhận tại cảng và tính đồng bộ của chúng	7.1.3.1	Xem xét và phân tích các báo cáo đảm bảo tuân chuẩn công bố của các cơ sở tiếp nhận cảng	MEPC		III	Hàng năm
7.1.4	Xem xét sự cần thiết cho việc phát triển về các biện pháp để ngăn chặn và kiểm soát ô nhiễm biển từ tàu nhỏ	7.1.3.1	Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này	MEPC		III	
7.2.1	Thường xuyên xem xét lại các Hướng dẫn về việc xác định nơi trú ẩn		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
7.2.2	Thường xuyên xem xét tính đầy đủ về khuôn khổ pháp lý	7.2.2.1	An toàn và ô nhiễm nguy hiểm của hóa chất và chuẩn bị sửa đổi tất yếu Phụ lục II MARPOL và Bộ luật IBC, có tính đến các khuyến nghị của Nhóm chuyên gia GESAMP-EHS	MEPC		PPR	Hàng năm

7.2.3	Hợp tác bồi dưỡng và hỗ trợ lẫn nhau giữa các Quốc gia thành viên theo quy định của Công ước OPRC và Nghị định thư Công ước OPRC-HNS	7.2.3.1	<i>Tăng cường hoạt động trong chương trình ITCP có liên quan đến Công ước OPRC và Nghị định thư OPRC HNS</i>	TCC		MEPC	<i>Hàng năm</i>
		7.2.3.2	<i>Cập nhật các chương trình huấn luyện mẫu OPRC</i>	MEPC		PPR	2015
7.3.2	Tiếp tục phát triển các biện pháp thích hợp để giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu	7.3.2	<i>Tiếp tục phát các cơ chế cần thiết để đạt được các hạn chế hoặc giảm lượng phát thải khí thải CO2 từ vận tải biển quốc tế</i>	MEPC			<i>Hàng năm</i>
		7.3.2	<i>Thường xuyên xem xét lại các biện pháp của IMO và đóng góp các sáng kiến giảm nhẹ khí hậu quốc tế, các thỏa thuận (bao gồm cả hấp thụ CO2 và làm giàu sinh vật biển cũng như xem xét các tác động đến Bắc Cực do phát thải Carbon đen từ vận tải biển quốc tế)</i>	MEPC		PPR	2014
7.3.1	Thường xuyên xem xét lại biện pháp của IMO nhằm giảm ô nhiễm không khí	7.3.1.1	<i>Các Hướng dẫn liên quan đến Phụ lục VI MARPOL và Bộ luật Kỹ thuật NOx phù hợp với Kế hoạch hành động đã được kỳ họp MEPC 64 tán thành</i>	MEPC		PPR	2015
7.4.1	Xây dựng chiến lược cho công việc liên quan đến vai trò về yếu tố con người kể cả chuỗi trách nhiệm trong việc bảo vệ môi trường biển		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				
8.0.1	<i>Thúc đẩy việc chấp thuận rộng rãi Công ước FAL và áp dụng các biện pháp có trong công ước, để nỗ lực hỗ trợ Ủy ban FAL và công việc hướng tới việc thực hiện phổ cập các biện pháp thực hiện để tạo thuận lợi cho giao thông hàng hải quốc tế</i>	8.0.1.1	<i>Xem xét lại toàn diện Công ước FAL</i>	FAL			2015
8.0.2	<i>Đảm bảo duy trì được sự cân đối thích hợp giữa các biện pháp để tăng cường an ninh hàng hải và các biện</i>	8.0.2.1	<i>Xem xét và phân tích các báo cáo, thông tin về người di cư bất hợp pháp</i>	MSC/ FAL			<i>Hàng năm</i>

	<i>pháp để tạo thuận lợi cho giao thông hàng hải quốc tế</i>						
8.0.3	<i>Khuyến khích sử dụng công nghệ thông tin và truyền thông để điều hành liên tục việc cải tiến và đổi mới trong việc tạo thuận lợi cho tuyến luồng giao thông hàng hải</i>	8.0.3.1	<i>Các Yêu cầu để truy cập, hoặc các phiên bản điện tử, tới các giấy chứng nhận và các tài liệu bao gồm cả các nhật ký phải được mang theo trên tàu</i>	<i>FAL</i>	<i>MSC / MEPC / LEG</i>	<i>III</i>	<i>2015</i>
8.0.4	<i>Thực hiện nghị quyết A.1043(27) về Định kỳ xem xét các Yêu cầu Hành chính trong các văn kiện bắt buộc của IMO</i>	8.0.4.1	<i>Xác định và đánh giá các yêu cầu hành chính trong văn kiện bắt buộc của IMO mà được coi như là một gánh nặng</i>	<i>Hội đồng (Council)</i>			<i>2014</i>
		8.0.4.2	<i>Các khuyến nghị liên quan đến việc giảm hoặc đơn giản hóa các yêu cầu trong văn kiện bắt buộc của IMO để được chuyển tiếp đến các Ủy ban liên quan để xem xét và hành động</i>	<i>Hội đồng (Council)</i>			<i>2015</i>
9.0.1	<i>Xác định và đáp ứng những nhu cầu vận tải cần thiết đặc biệt của Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và của các nước kém phát triển nhất (LDC)</i>	9.0.1.1	<i>Chương trình ITCP đã được thực hiện trong việc hỗ trợ Quốc gia đảo nhỏ đang phát triển (SIDS) và các nước kém phát triển nhất (LDC) đối với nhu cầu vận tải đặc biệt cần thiết của họ</i>	<i>TCC</i>			<i>Hàng năm</i>
10.0.1	<i>Phát triển hơn nữa các biện pháp để áp dụng các tiêu chuẩn dựa trên mục tiêu cho an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường</i>	10.0.1.1	<i>Các Tiêu chuẩn đóng tàu mới dựa trên mục tiêu cho các tàu chở dầu và tàu chở hàng rời</i>	<i>MSC</i>			<i>Liên tục</i>
		10.0.1.2	<i>Các Tiêu chuẩn đóng tàu dựa trên mục tiêu cho tất cả các loại tàu, bao gồm cả an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường biển</i>	<i>MSC / MEPC</i>			<i>2015</i>
11.1.1	<i>Nâng cao nhận thức về vai trò của vận tải biển quốc tế trong thương mại thế giới, nền kinh tế toàn cầu và tầm quan trọng về vai trò của Tổ chức</i>		<i>Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này</i>				

11.1.2	Nâng cao hình ảnh vai trò về yếu tố con người trong bối cảnh của ngành công nghiệp vận tải biển		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
11.2.1	Tích cực thúc đẩy và khuyến khích sự phát triển của các chương trình quan hệ cộng đồng		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
12.1.1	Sử dụng các kỹ thuật đánh giá an toàn chuẩn mực trong sự phát triển về các tiêu chuẩn kỹ thuật	12.1.1.1	Xem xét lại các nghiên cứu về Đánh giá an toàn chính thức (FSA) của Nhóm chuyên gia FSA	MSC			Tiếp tục tiến hàng
12.1.2	Sử dụng các công cụ trên cơ sở rủi ro mà tính đến chi phí và yếu tố con người trong việc xây dựng các tiêu chuẩn hoạt động	12.1.2.1	Phân tích tai nạn và dữ liệu PSC để xác định xu hướng, phát triển kiến thức và các khuyến nghị cơ bản dựa trên rủi ro	MSC / MEPC	III	HTW / PPR / SDC / SSE / NCSR	Hàng năm
12.2.1	Thường xuyên xem xét lại hiệu quả của Bộ luật ISM về an toàn và bảo vệ môi trường biển	12.2.1.1	Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
12.3.1	Thúc đẩy và thực hiện việc thu thập và phổ biến có chất lượng cao và kịp thời những thông tin có liên quan để hỗ trợ phân tích và ra quyết định, có tính đến các vấn đề liên quan đến tài chính và quản trị	12.3.1.1	Xem xét các báo cáo sự cố liên quan đến hàng nguy hiểm hoặc gây ô nhiễm biển ở dạng đóng gói trên tàu hoặc trong khu vực cảng	MSC / MEPC	CCC	III	Hàng năm
12.4.1	Nâng cao nhận thức về các "chuỗi trách nhiệm" làm cơ sở cho tất cả các bên liên quan thông qua các tổ chức có tư cách tư vấn		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
13.0.1	Tăng cường lương tâm về sự cần thiết phải giảm liên tục các tác động xấu của vận tải biển tới môi trường		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				
13.0.2	Thúc đẩy và tăng cường, và tiếp cận tới, thông tin sẵn có liên quan đến bảo vệ môi trường (tức là minh bạch),		Không có yêu cầu đối với công tác trọng tâm (HLA) này				

	<i>và đặc biệt, xem xét việc phổ biến rộng rãi thông tin, phân tích và ra quyết định, có tính đến những tác động về tài chính</i>						
<i>13.0.3</i>	<i>Khuyến khích sử dụng công nghệ môi trường tốt nhất sẵn có trong vận tải biển không dẫn đến chi phí quá mức, phù hợp với mục tiêu phát triển bền vững</i>	<i>13.0.3.1</i>	<i>Cải tiến và chấp nhận Công nghệ mới áp dụng cho hệ thống quản lý nước dẫn tàu và giảm thiểu ô nhiễm không khí</i>	<i>MEPC</i>		<i>PPR</i>	<i>Hàng năm</i>