

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN
V/v Ứng phó với Áp thấp nhiệt đới
có khả năng mạnh lên thành bão trên biển Đông

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Lào Cai, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Ninh, Cao Bằng, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Phòng, Hà Nội, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị;
- Chi Cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị;
- Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Xây dựng và cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN); tiếp theo Công điện số 6031/CD-CHHĐTVN ngày 19/8/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc chủ động ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông; theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 21/8/2026, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) ở vào khoảng 20,3 độ Vĩ Bắc; 108,5 độ Kinh Đông, trên khu vực Bắc Vịnh Bắc Bộ, cách đặc khu Bạch Long Vĩ khoảng 100 km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 7 (50-61 km/h), giật cấp 9, ATNĐ di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Bắc, tốc độ khoảng 5 km/h.

Đến khoảng 07 giờ ngày 22/8/2026, vị trí tâm ATNĐ ở vào khoảng 20,8N-108,5E; trên khu vực phía Bắc Vịnh Bắc Bộ, cách Hải Phòng khoảng 190 km về phía Đông, cách đặc khu Bạch Long Vĩ khoảng 120 km về phía Đông Bắc. Dự báo ATNĐ có khả năng mạnh lên thành bão, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 giật cấp 10, di chuyển theo hướng Bắc với tốc độ khoảng 3-5 km/h.

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất... và hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, phương tiện, hàng hóa và kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy do ảnh hưởng của thiên tai gây ra, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tiếp tục đề nghị:

1. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường

thủy theo quy định; hướng dẫn doanh nghiệp vận tải thủy, chủ phương tiện và người lái phương tiện thường xuyên theo dõi tình hình khí tượng thủy văn, chủ động neo đậu tại vị trí an toàn, bảo đảm an toàn trong hoạt động vận tải của phương tiện thủy trên địa bàn.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải tiếp tục phát cảnh báo ATNĐ để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của ATNĐ để chủ động tránh trú an toàn.

3. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II:

- Triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng;
- Tổ chức thường trực để theo dõi diễn biến của thiên tai trên biển nhằm hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý;

4. Chi Cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia triển khai phương án PCTT&TKCN, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được giao quản lý;

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản đèn báo hiệu, biển báo hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu tại khu vực neo đậu; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị sẵn sàng ứng cứu; phối hợp yêu cầu phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để phương tiện đâm va vào công trình vượt sông.

5. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu VP, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười

