

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
V/v Áp thấp nhiệt đới gần biển Đông

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Sở Xây dựng thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ hàng hải từ Quảng Ninh đến Bình Thuận;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực: I, II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền về ứng phó với bão, áp thấp nhiệt đới trên biển Đông; theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, sáng nay (22/8), vùng áp thấp trên khu vực phía Đông đảo Lu-Dông (Philippin) đã mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới. Hồi 07 giờ, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 16,7 độ Vĩ Bắc; 121,5 độ Kinh Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (39-49km/h), giật cấp 8; di chuyển theo hướng Tây Bắc với tốc độ 10-15km/h.

Đến khoảng 07h ngày 23/8/2025: ATNĐ di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, khoảng 15 km/h và tiếp tục mạnh thêm, vị trí khoảng 18,0N-118,2E; trên vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông; cách đặc khu Hoàng Sa 730km về phía Đông Đông Bắc, sức gió cấp 7, giật cấp 9. Vùng nguy hiểm: Vĩ tuyến 16,0N-20,0N; phía Đông kinh tuyến 116,5E .

Đến khoảng 07h ngày 24/8: ATNĐ di chuyển theo hướng Tây, khoảng 15-20 km/h có khả năng mạnh lên thành bão, vị trí khoảng 18,1N-114,4E; trên khu vực Bắc Biển Đông, cách đặc khu Hoàng Sa 290km về phía Đông Bắc, sức gió cấp 8, giật cấp 11. Vùng nguy hiểm: Vĩ tuyến 16,0N-20,0N; phía Đông kinh tuyến 116,5E .

Dự báo do tác động của áp thấp nhiệt đới sau mạnh lên thành bão, vì vậy trên vùng biển phía Đông của khu vực Bắc Biển Đông, có mưa rào diện rộng và dông mạnh, gió mạnh cấp 6-7, sau tăng lên cấp 8, giật cấp 10, sóng biển cao 3,0-5,0m, biển động rất mạnh.

Để chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của ATNĐ, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo ATNĐ trên biển để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của ATNĐ để

chủ động tránh trú an toàn.

2. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.
- Thường xuyên theo dõi diễn biến của ATNĐ trên biển Đông để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; Trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý.

- Liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó. Tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn.

3. Các Sở Xây dựng quản lý tuyến đường thủy nội địa; Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

- Phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của ATNĐ để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình ATNĐ đổ bộ vào đất liền.

- Các Sở Xây dựng chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc lưu ý khi cấp phép cho phương tiện thủy nội địa (đặc biệt là phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB) rời cảng, bến thủy nội địa tránh đi vào khu vực ảnh hưởng của bão, ATNĐ.

4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website CHHĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười

