

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN
V/v ứng phó với lũ sau cơn bão số 10 và
sẵn sàng ứng phó với cơn bão số 11 (bão MATMO)

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I và khu vực II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Tình hình lũ sau cơn bão số 10 đang diễn biến bất thường ảnh hưởng tới các hoạt động giao thông thủy, có nguy cơ cao xảy ra các sự cố đâm va giữa phương tiện đối với các công trình vượt sông. Đồng thời, theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 13 giờ ngày 03/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 16,8 độ Vĩ Bắc; 121,0 độ Kinh Đông, trên đất liền phía Bắc đảo Lu-Dông (Phi-líp-pin). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10 (75-102km/giờ), giật cấp 13. Bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 25km/h.

Để bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải và đường thủy đối với tình hình lũ sau cơn bão số 10 và sẵn sàng ứng phó với cơn bão số 11 (bão MATMO), Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị:

1. Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về điều kiện an toàn hoạt động của cảng, bến, phương tiện, đặc biệt là việc

trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh trên các phương tiện và tại bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý, không cho phương tiện chở khách hoạt động khi có thời tiết xấu, không bảo đảm điều kiện an toàn;

- Kiểm tra, giám sát và không cho các bến không đủ điều kiện an toàn, bến không phép hoạt động.

2. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam và các Sở Xây dựng quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

- Liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo hạn chế giao thông khi cần thiết;

- Đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa chủ động có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện trước tình hình diễn biến bất thường của lũ; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia

3. Các Cảng vụ Hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

- Phối hợp với các Chi cục Hàng hải và Đường thủy, các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương kiểm tra, giám sát, không cấp phép hoạt động cho phương tiện khi có thông báo hạn chế giao thông của các cơ quan có thẩm quyền;

- Liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của lũ, thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó;

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng; thường xuyên theo dõi diễn biến của bão MATMO để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý;

- Kiểm tra, rà soát, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp chằng buộc, gia cố, đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông.

4. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

- Phối hợp với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa tại khu

vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định;

- Chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc lưu ý khi cấp phép cho phương tiện thủy nội địa (đặc biệt là phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB) rời cảng, bến thủy nội địa tránh đi vào khu vực ảnh hưởng của bão MATMO.

5. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của bão MATMO; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra;

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

6. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá thông tin về an toàn hàng hải.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười