

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày

tháng 10 năm 2025

**CÔNG ĐIỆN KHẨN
V/v ứng phó với lũ sau cơn bão số 11 (bão MATMO)**

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I và khu vực II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Tiếp theo Công điện số 5111/CĐ-CHHĐTVN ngày 03/10/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc ứng phó với lũ sau cơn bão số 10 và sẵn sàng ứng phó với cơn bão số 11 (bão MATMO). Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, trên các sông ở khu vực Bắc Bộ, Thanh Hóa có khả năng xuất hiện một đợt lũ, biên độ lũ lên ở thượng lưu các sông từ 4-8m, hạ lưu các sông từ 2-5m. Trong đợt lũ này, đỉnh lũ trên các sông ở tỉnh Quảng Ninh, Lạng Sơn, Cao Bằng; đỉnh lũ trên sông Thao, sông Chảy (Lào Cai), sông Hoàng Long (Ninh Bình), sông Lô (Tuyên Quang), hệ thống sông Thái Bình (Thái Nguyên, Bắc Ninh, Hải Phòng) và các sông nhỏ lên mức báo động 2- báo động 3 và trên báo động 3; đỉnh lũ đến hồ Hòa Bình, sông Bưởi, sông Mã, sông Chu (Thanh Hóa), hạ lưu sông Hồng lên mức báo động 1- báo động 2, có nơi trên báo động 2.

Do ảnh hưởng của mưa lớn, lũ sau bão gây ra nguy cơ rất cao ngập lụt tại vùng thấp trũng, ven sông, ven suối, ven biển, đặc biệt là nguy cơ lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực miền núi và trung du Bắc Bộ, Bắc Trung Bộ. Lũ quét, sạt lở đất có thể gây tác động rất lớn đến tình hình giao thông thủy, gây tắc nghẽn giao thông cục bộ, làm ảnh hưởng tới quá trình di chuyển của các phương tiện và phá

hủy các công trình. Để bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải và đường thủy, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

2. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố được ủy quyền quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia

- Liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo hạn chế giao thông khi cần thiết;

- Đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa chủ động có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện trước tình hình diễn biến bất thường của lũ; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

3. Các Cảng vụ Hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực: Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, kế hoạch xả lũ của các nhà máy thủy điện, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó, tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn; hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp chằng buộc, gia cố, đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông.

4. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

5. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

6. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: Tiếp tục duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá

thông tin về an toàn hàng hải.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười