

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN

V/v chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Các Sở Xây dựng từ Quảng Trị đến Quảng Ngãi;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Đà Nẵng, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Ngãi;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai Công văn số 16/BCĐ-BTNMT ngày 16/10/2025 của Ban chỉ đạo phòng thủ dân sự quốc gia về việc chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất và thực hiện chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền. Theo bản tin dự báo của Trung tâm Khí tượng thủy văn quốc gia, khu vực từ Quảng Trị đến Quảng Ngãi từ trưa 16/10 đến trưa 18/10 có mưa vừa, mưa to phổ biến 70-150mm, cục bộ có nơi trên 350mm, riêng khu vực Tp. Huế cục bộ có nơi trên 500mm; cảnh báo nguy cơ mưa có cường suất lớn (trên 200mm/3h); từ trưa 18/10 đến trưa 19/10, có mưa vừa, mưa to phổ biến 50-100mm, cục bộ có nơi trên 150mm. Đợt mưa lớn này còn có khả năng kéo dài. Mưa lớn có khả năng gây ra tình trạng ngập úng tại các vùng trũng, thấp, khu đô thị, công nghiệp; lũ quét trên các sông, suối nhỏ, sạt lở đất trên sườn dốc.

Để chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục

- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, nhu yếu phẩm theo phương châm “bốn tại chỗ” để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống đặc biệt đối với các khu vực có nguy cơ bị chia cắt; sẵn sàng phương tiện, nhân sự, tạo tối đa điều kiện để hỗ trợ các chính quyền địa phương sở tại trong công tác cứu trợ, cứu hộ, cứu nạn;

- Bố trí lực lượng kiểm soát, rà soát phương tiện tại các khu vực nguy cơ lũ, ngập sâu, sạt lở; bố trí lực lượng, vật tư, phương tiện hỗ trợ, hướng dẫn bảo đảm giao thông an toàn cho người và phương tiện, nhất là tại các khu vực nước chảy xiết, có nguy cơ xảy ra sạt lở, khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông thông suốt

trên tuyến đường thủy nội địa.

- Kiểm tra, rà soát, triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn các công trình xung yếu, các công trình đang thi công, nhất là các công trình đã bị sự cố,

2. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố được ủy quyền quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia

- Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa chủ động có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

3. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và phía Nam

- Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra.

4. Đối với các Cảng vụ

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng, kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó, tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn;

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam, các lực lượng chức năng, các cơ quan và chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp chằng buộc, gia cố, đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông.

5. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

6. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thời tiết; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

7. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo mưa lớn trên biển để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của thời tiết để chủ động tránh trú an toàn.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Minh Toàn