

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN
V/v chủ động phòng chống tác động của bão và hoàn lưu
cơn bão số 10 (bão BUALOI)

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh từ Quảng Ninh đến Quảng Ngãi;
- Các Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải từ Quảng Ninh đến Quảng Ngãi;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, khu vực II;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, vào lúc 08h00' ngày 29/9/2025, vị trí tâm bão hiện đang ở khoảng 18.9 độ Vĩ Bắc; 104.9 độ Kinh Đông, trên đất liền khu vực Tây Nam tỉnh Nghệ An, sức gió mạnh nhất Cấp 9 (75-88km/h), giật cấp 11. Dự báo tác động của bão như sau:

Trên biển:

- Vùng biển từ Thanh Hóa đến Bắc Quảng Trị (Hòn Ngư, Cồn Cỏ): cấp 6-7, gần tâm bão cấp 8-9, giật cấp 12; sóng 3,0-5,0m, biển động rất mạnh.
- Bắc vịnh Bắc Bộ (Bạch Long Vĩ, Vân Đồn, Cô Tô, Cát Hải, Hòn Dấu): cấp 6-7, giật cấp 8-9; sóng 2,0-4,0m, biển động mạnh.

Nước dâng do bão và ngập lụt ven biển:

- Ven biển và các đảo các tỉnh từ Quảng Ninh - Nghệ An có nước dâng do bão cao từ 0,5-1,0m.
- Cảnh báo: Nguy cơ ngập tại các khu vực trũng, thấp ở ven biển, cửa sông do nước dâng bão kết hợp với triều cường và sóng lớn vào sáng và trưa ngày 29/9.

Trên đất liền:

- Quảng Ninh - Hà Tĩnh: cấp 6-7, giật cấp 8-9, có nơi cấp 8, giật cấp 10; vùng gần tâm bão đi qua cấp 8-9, giật cấp 12.

- Cảnh báo: Ngày 29-30/9, Đồng bằng Bắc Bộ, Phú Thọ, Nam Sơn La - Lào Cai, Thanh Hóa - Hà Tĩnh: tổng mưa 100-200mm, có nơi >350mm, các nơi khác Bắc Bộ: 70-120mm, có nơi >200mm. Cảnh báo mưa cường suất lớn (>200mm/3h).

Đề chủ động phòng chống tác động của bão và hoàn lưu bão, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

2. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

- Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và phía Nam, các cơ quan, đơn vị bảo trì đường thủy nội địa và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại khu vực quản lý tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt; kịp thời thu hồi hoặc thay thế, khôi phục báo hiệu bị hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm nêu trên được biết để có biện pháp phòng tránh.

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và phía Nam liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó. Tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn.

- Chỉ đạo các Doanh nghiệp cảng/bến trong khu vực quản lý tăng cường rà soát, kiểm tra kết cấu hạ tầng cảng biển, đường thủy nội địa (cầu cảng, hệ thống báo hiệu, cơ sở hậu cần sau cảng ...), để có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị của cảng.

3. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và phía Nam, các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

4. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc và phía Nam:

Chủ động rà soát, phát hiện các khu vực xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

5. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

6. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:

Tiếp tục duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá thông tin về an toàn hàng hải khi có yêu cầu.

7. Các cơ quan, đơn vị tổng hợp báo cáo kịp thời những tổn thất (nếu có) do bão, mưa lũ gây ra về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/cáo);
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang