

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2026

CÔNG ĐIỆN
Về việc chủ động ứng phó với mưa lớn khu vực miền núi Bắc Bộ

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Lào Cai; Lai Châu; Điện Biên; Sơn La; Lạng Sơn; Cao Bằng; Tuyên Quang; Thái Nguyên; Phú Thọ; Bắc Ninh; Quảng Ninh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Hải Phòng, Quảng Ninh, Thái Bình.

Triển khai Công điện số 30/CĐ-BXD ngày 18/7/2026 của Bộ Xây dựng về việc chủ động ứng phó với mưa lớn khu vực miền núi Bắc Bộ; Theo dự báo của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, đêm qua và sáng nay (18/7), khu vực Tây Bắc Bắc Bộ có mưa, mưa vừa và dông, cục bộ có nơi mưa to đến rất to. Lượng mưa tính từ 19 giờ ngày 17/7 đến 08 giờ ngày 18/7 có nơi trên 150mm như các trạm: Ka Lăng 2 (Lai Châu) 195.8mm, Mường Tè (Lai Châu) 166.2mm,..., dự báo ngày 18/7/2026, khu vực vùng núi, trung du Bắc Bộ có mưa rào và dông rải rác, cục bộ có nơi mưa to trên 50mm; từ đêm 18/7 đến đêm 19/7, khu vực vùng núi, trung du Bắc Bộ có mưa vừa, mưa to và dông với lượng mưa phổ biến 50-100mm, cục bộ có nơi mưa rất to trên 250mm.

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, nguy cơ lũ lụt, sạt lở đất, lũ quét, bảo đảm an toàn tính mạng người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các chỉ đạo của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn; đồng thời tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện, nguồn lực để triển khai quyết liệt công tác ứng phó thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn với tinh thần khẩn trương, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do thiên tai gây ra.

2. Theo dõi chặt chẽ diễn biến của mưa, lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của lũ, đảm bảo giao thông đường thủy thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình,

kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu...; Chuẩn bị nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng xử lý sự cố gây ách tắc trên luồng, tuyến đường thủy nội địa.

3. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

4. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được giao;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được giao quản lý.

5. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, Cảng vụ Hàng hải:

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được giao;

- Không cấp phép cho phương tiện thủy nội địa rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của mưa, lũ, bão gây mất an toàn giao thông; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa;

- Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương, chủ cảng, bến thủy nội địa tổ chức trực, bố trí phao, báo hiệu thông báo những vị trí bị sạt lở và có nguy cơ bị sạt lở đối với cảng, bến thủy nội địa... kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người, phương tiện trên đường thủy nội địa;

- Chủ động phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các cảng, bến thủy nội địa chưa được công bố hoặc hết hạn. Không để các phương tiện neo đậu, xếp dỡ hàng hoá, hành khách tại cảng, bến không đủ điều kiện an toàn;

- Yêu cầu chủ cảng, bến có phương án phòng chống thiên tai, bố trí nơi neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ, bão để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo, đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu: VT, VT-ATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang