

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Về việc tăng cường chủ động ứng phó với mưa lớn, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá từ các tỉnh khu vực Bắc bộ, Thanh Hóa và Nghệ An

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Sơn La, Tuyên Quang, Lào Cai, Hà Nội, Hải Phòng, Quảng Ninh, Bắc Ninh, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Chi cục Hàng hải và đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Xây dựng; Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II;
- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị;
- Các đơn vị thực hiện quản lý bảo trì đường thủy nội địa, thực hiện điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa Quốc gia khu vực miền Bắc, miền Trung;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, từ ngày 14/9 đến đêm 15/9, khu vực Nam đồng bằng Bắc Bộ, phía Nam tỉnh Phú Thọ, từ Thanh Hóa đến Nghệ An có mưa to đến rất to và dông với lượng mưa phổ biến từ 150-300mm, cục bộ có nơi trên 450mm; các nơi khác thuộc đồng bằng Bắc Bộ và Hà Tĩnh có mưa vừa, mưa to và dông với lượng mưa phổ biến từ 100-180mm, cục bộ có nơi mưa rất to trên 250mm. Từ chiều 14/9 đến đêm 15/9, khu vực trung du Bắc Bộ, phía Bắc tỉnh Phú Thọ và phía Nam các tỉnh Tuyên Quang, Lào Cai, Sơn La có mưa vừa, mưa to và dông với lượng mưa phổ biến từ 50-100mm, cục bộ có nơi mưa rất to trên 150mm. Ngày 16/9, khu vực trung du và đồng bằng Bắc Bộ; các tỉnh Phú Thọ, Thanh Hóa, Nghệ An và phía Nam các tỉnh Sơn La, Tuyên Quang, Lào Cai có mưa vừa, mưa to và dông với lượng mưa phổ biến từ 20-40mm, cục bộ có nơi mưa to trên 70mm.

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá và thực hiện chỉ đạo của Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia tại văn bản số 52/BCĐ-BNNMT ngày 14/9/2026, văn bản số 14501/BXD-VT&ATGT ngày 15/9/2026 của Bộ Xây dựng (có gửi kèm theo văn bản này), Cục Hàng hải và

Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình mưa, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Chủ động sẵn sàng, phối hợp, triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình thủy nội địa, các phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại có thể gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia, phối hợp ứng cứu khi cần thiết. Phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết, phân luồng giao thông từ xa và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng trong trường hợp giao thông bị ách tắc do ảnh hưởng của thiên tai.

4. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn; đồng thời tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện, nguồn lực để triển khai quyết liệt công tác ứng phó thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn với tinh thần khẩn trương, bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản của người dân và nhà nước, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do bão, mưa lũ gây ra.

5. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố khu vực Bắc bộ, Thanh Hóa và Nghệ An:

5.1. Chỉ đạo Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Xây dựng, các đơn vị, lực lượng, phòng chuyên môn được giao nhiệm vụ có liên quan triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình thủy nội địa, ..., hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại có thể gây ra trên địa bàn có trách nhiệm được giao quản lý.

5.2. Chỉ đạo các đơn vị phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II, Chi cục Hàng hải Đường thủy nội địa phía Bắc trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

5.3. Cảnh báo cho tàu thuyền, phương tiện đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm được biết để có biện pháp phòng tránh phù hợp; căn cứ tình hình lũ, thực hiện thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa tại các khu vực được giao quản lý theo quy định.

6. Yêu cầu Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

6.1. Chủ trì, phối hợp với BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó thiên tai, mưa, lũ, chống va trôi; thường xuyên nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến các Cảng vụ về tình hình hoạt động hàng hải và đường thủy khu vực.

- Đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, các công trình; sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*đặc biệt lưu ý các công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia*).

6.2. Tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt; kịp thời thu hồi hoặc thay thế, khôi phục báo hiệu bị hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng;

- Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam rà soát, phát hiện các khu vực trên địa bàn có trách nhiệm xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn

7. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II:

7.1. Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, các cơ quan, đơn vị bảo trì đường thủy nội địa và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại khu vực quản lý tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông hàng hải và đường thủy. Nắm bắt thông tin thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa tại các khu vực trên các tuyến đường thủy nội địa, cảnh báo cho tàu thuyền, phương tiện đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm nêu trên được biết để có biện pháp phòng tránh (*đặc biệt lưu ý hành trình của tàu, phương tiện có hành hải qua các công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia*).

7.2. Thông tin, yêu cầu, phối hợp các Doanh nghiệp cảng/bến trong khu vực quản lý tăng cường rà soát, kiểm tra kết cấu hạ tầng cảng biển, đường thủy nội địa (cầu cảng, hệ thống báo hiệu, cơ sở hậu cần sau cảng ...), để có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị của cảng, bến trên địa bàn có trách nhiệm.

8. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam:

8.1. Chủ động rà soát, phát hiện các khu vực xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

8.2. Phối hợp với BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó thiên tai, mưa, lũ

9. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

9.1. Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của mưa lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

9.2. Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị...; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện (*đặc biệt lưu ý các công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia*);

9.3. Phối hợp với Phối hợp với BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

10. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị tổng hợp báo cáo kịp thời những tổn thất (nếu có) do bão, mưa lũ gây ra về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT-ATGT .

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Minh Toàn