

Số: /CD-CHHĐTVN

*Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2025*

**CÔNG ĐIỆN**

**V/v Ứng phó với Áp thấp nhiệt đới gần biển Đông**

**CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:**

- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Quy Nhơn, Nha Trang, Bình Thuận, Đồng Nai, Thành phố Hồ Chí Minh, Kiên Giang, Cần Thơ;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực: III, IV;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Các Chi Cục hàng hải và đường thủy;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Ban chỉ đạo Phòng thủ dân sự Quốc gia tại công điện số 33/CD-BCĐ-BNNMT ngày 24/11/2025 về việc chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới gần biển Đông; theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07h giờ ngày 25/11, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 10,3 độ Vĩ Bắc; 123,1 độ Kinh Đông, trên khu vực miền Trung Phi-líp-pin. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 7 (50-61km/giờ), giật cấp 9. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 20-25km/h.

Đến khoảng 07h ngày 26/11, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 11,9N-118,2E, trên vùng biển phía Đông khu vực giữa Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới/ bão mạnh cấp 8 giật cấp 10. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 20-25 km/h.

Để chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của ATNĐ có khả năng mạnh lên thành bão số 15 trên biển Đông, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo ATNĐ để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của ATNĐ để chủ động tránh trú an toàn.

2. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.
- Thường xuyên theo dõi diễn biến của ATNĐ trên biển Đông để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; Trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai,

đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý.

### 3. Các Chi Cục hàng hải và đường thủy:

Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác điều tiết khổng chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi, thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra.

### 4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Báo Xây dựng;
- Website CHHĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Hoàng Hồng Giang**