

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2025

CÔNG ĐIỆN

V/v tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 10 và mưa lũ sau bão

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Bình Thuận, TP Hồ Chí Minh;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Điện Biên, Lào Cai, Lai Châu, Tuyên Quang, Phú Thọ, Quảng Ninh, Lạng Sơn, Bắc Ninh, Cao Bằng, Thái Nguyên, Hải Phòng, Hưng Yên, Hà Nội, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Gia Lai và Thành phố Hồ Chí Minh;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực: I, II, III;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai Công điện khẩn số 68/CĐ-BXD ngày 29/9/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 10 và mưa lũ sau bão; Công điện số 176/CĐ-TTg ngày 29/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc khẩn trương khắc phục hậu quả bão số 10 và mưa lũ; tiếp theo Công điện số 4978/CĐ-CHHĐTVN ngày 29/9/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc chủ động phòng chống tác động của bão và hoàn lưu cơn bão số 10. Để chủ động tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 10 và mưa lũ sau bão, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn; đồng thời tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện, nguồn lực để triển khai quyết liệt công tác ứng phó thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn với tinh thần khẩn trương nhất, bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản của Nhân dân và Nhà nước, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do bão, mưa lũ gây ra.

2. Các Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, phía Nam

- Chủ trì, phối hợp với BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó thiên tai, mưa, lũ, chống va trôi; thường xuyên nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến các Cảng vụ về tình hình hoạt động hàng hải và đường thủy khu vực.

- Tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt; kịp thời thu hồi hoặc thay thế, khôi phục báo hiệu bị hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm được biết để có biện pháp phòng tránh phù hợp.

3. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

- Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, các Chi cục Hàng hải và Đường thủy, các cơ quan, đơn vị bảo trì đường thủy nội địa và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại khu vực quản lý tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông hàng hải và đường thủy. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm nêu trên được biết để có biện pháp phòng tránh.

- Chỉ đạo các Doanh nghiệp cảng/bến trong khu vực quản lý tăng cường rà soát, kiểm tra kết cấu hạ tầng cảng biển, đường thủy nội địa (cầu cảng, hệ thống báo hiệu, cơ sở hậu cần sau cảng ...), để có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị của cảng.

4. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

5. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, các Chi cục Hàng hải và Đường thủy:

Chủ động rà soát, phát hiện các khu vực xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

6. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

7. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:

Tiếp tục duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá thông tin về an toàn hàng hải.

8. Các cơ quan, đơn vị tổng hợp báo cáo kịp thời những tổn thất (nếu có) do bão, mưa lũ gây ra về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website CHHĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười