

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CHHĐTVN- HTQT-IMO
V/v bảo đảm an toàn cho tàu và thuyền viên
hoạt động tại khu vực Trung Đông

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2026

Kính gửi:

- Các Cảng vụ;
- Các Hiệp hội: Hiệp hội chủ tàu Việt Nam; Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ hàng hải Việt Nam; Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam;
- Các chủ tàu Việt Nam;
- Các công ty cung ứng thuyền viên;
- Các doanh nghiệp vận tải biển.

Tình hình xung đột tại khu vực Trung Đông tiếp tục diễn biến phức tạp và có xu hướng leo thang, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn, an ninh hàng hải trong khu vực. Nhằm chủ động phòng ngừa, ứng phó kịp thời các rủi ro có thể phát sinh, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho tàu biển Việt Nam hoạt động trên các tuyến quốc tế và thuyền viên Việt Nam làm việc trên tàu biển nước ngoài có hành trình qua khu vực Trung Đông; giảm thiểu tác động của xung đột leo thang tại khu vực Trung Đông đối với hoạt động vận tải biển, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Các chủ tàu Việt Nam, công ty cung ứng thuyền viên, doanh nghiệp vận tải biển:

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình xung đột quân sự tại khu vực Trung Đông; cập nhật đầy đủ các cảnh báo an toàn, thông tin từ nhà chức trách hàng hải các nước, Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) và các nguồn tin chính thức khác; chủ động đánh giá rủi ro, kịp thời điều chỉnh kế hoạch khai thác, phương án tuyến vận tải biển thay thế (nếu cần) để bảo đảm tuyệt đối an toàn hàng hải cho tàu và thuyền viên trên tàu; triển khai các biện pháp an ninh cao nhất theo Kế hoạch An ninh tàu biển; duy trì liên lạc thông suốt, bảo đảm báo cáo vị trí đúng hạn, bảo đảm hệ thống AIS hoạt động chính xác và sẵn sàng tắt hoặc điều chỉnh theo hướng dẫn của chính quyền hàng hải để tránh nguy cơ bị nhận diện nhầm, theo dõi sát các bản

tin thông báo cho người đi biển của NAVCENT; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải cho tàu và thuyền viên hoạt động tại khu vực Trung Đông được nêu tại Văn bản số 1060/CHHĐTVN-VTATPT ngày 02/3/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (*đính kèm*).

- Rà soát, cập nhật thông tin về tàu và thuyền viên làm việc trên tàu đang hoạt động trong khu vực chịu tác động của chiến sự Trung Đông; chủ động liên hệ với các Đại sứ quán Việt Nam tại khu vực Vùng Vịnh, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (đường dây nóng: Phòng Vận tải, An toàn và Phương tiện, Cục HHĐTVN, số điện thoại: 0904 67 89 78/0945 29 65 95) để được hướng dẫn, và hỗ trợ khẩn cấp.

- Chủ động đánh giá, chuẩn bị kịch bản ứng phó trước nguy cơ giá dầu tiếp tục tăng mạnh; giá cước, chi phí và phụ phí vận tải tăng cao,...; xây dựng kế hoạch phòng ngừa, thích ứng nhằm hạn chế rủi ro trong thương mại và vận chuyển quốc tế; bảo đảm chuỗi cung ứng, hoạt động vận tải biển thông suốt, không bị gián đoạn.

2. Các Hiệp hội cần theo dõi sát diễn biến tình hình, thường xuyên trao đổi với các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan để thông tin cập nhật đến các hội viên để chủ động kế hoạch sản xuất kinh doanh; xây dựng kịch bản giảm thiểu các tác động tiêu cực đến sản xuất kinh doanh, chuỗi cung ứng và hoạt động vận tải biển do căng thẳng từ cuộc xung đột tại khu vực hiện nay và phương án chủ động ứng phó với các sự cố, tình huống tương tự trong tương lai.

3. Các cảng vụ trực thuộc Cục thực hiện khuyến nghị các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có liên quan về việc triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn cho tàu và thuyền viên trên tàu khi hoạt động trong khu vực chịu ảnh hưởng của xung đột tại Trung Đông.

4. Giao Phòng Vận tải - An toàn và Phương tiện và Phòng Hợp tác quốc tế-IMO, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam là đầu mối, chủ trì theo dõi tình hình, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan để tham mưu Lãnh đạo Cục kịp thời có văn bản lãnh đạo, chỉ đạo cần thiết nhằm bảo đảm tuyệt đối an toàn cho tàu và thuyền viên làm việc trên tàu hoạt động trong khu vực xung đột tại Trung Đông.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, khẩn trương thực hiện./.

Tài liệu đính kèm:

- *Tuyên bố của Tổng thư ký Tổ chức Hàng hải Quốc tế về tình hình tại Eo biển Hormuz;*
- *Văn bản số 1060/CHHĐTVN-VTATPT ngày 02/3/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;*
- *Danh sách tàu Việt Nam và thuyền viên Việt Nam đang hoạt động tại khu vực Trung Đông cập nhật đến hết ngày 02/3/2026.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/cáo);
- Vụ Trung Đông-Châu phi, Bộ Ngoại giao (để ph/h);
- Cục Lãnh sự Việt Nam (để ph/h);
- Lưu: VT, HTQT-IMO.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười