

**BỘ XÂY DỰNG  
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY  
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CHHĐTVN-KCHT

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v lấy ý kiến dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường thủy nội địa

Kính gửi:

- Văn phòng Bộ Xây dựng;
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng - Bộ Xây dựng.

Thực hiện văn bản số 8685/BXD-CP ngày 10/6/2026 của Bộ Xây dựng về triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về tiếp tục thực hiện phân cấp, cắt giảm, đơn giản hóa TTHC, ĐKKD; văn bản số 3900/CHHĐTVN-PC ngày 12/6/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản QPPL để triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về tiếp tục thực hiện phân cấp cắt giảm, đơn giản hóa TTHC, ĐKKD.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường thủy nội địa, để hoàn thiện dự thảo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính đề Văn phòng Bộ, Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng - Bộ Xây dựng góp ý kiến đối với dự thảo Thông tư nêu trên (có dự thảo Thông tư gửi kèm theo).

Do tiến độ xây dựng văn bản phải ban hành và có hiệu lực từ 01/7/2026, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam rất mong nhận được sự phối hợp của Văn phòng Bộ Xây dựng, Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng - Bộ Xây dựng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng Pháp chế (cho ý kiến);
- Lưu VT, KCHT<sub>(K)</sub>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Lê Minh Đạo**

**BỘ XÂY DỰNG****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /2026/TT-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

**THÔNG TƯ****Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực  
đường thủy nội địa**

*Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 24/2026/NQ-CP ngày 29 tháng 4 năm 2026 của Chính phủ về cắt giảm, phân cấp, đơn giản hóa thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh lĩnh vực quốc phòng, nội vụ, tài chính, xây dựng, ngoại giao, tư pháp, ngân hàng;*

*Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;*

*Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường thủy nội địa.*

**CHƯƠNG I****SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA THÔNG TƯ SỐ 21/2026/TT-BXD NGÀY 15/5/2026 CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG VỀ QUẢN LÝ KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA****Điều 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 10**

Sửa đổi khoản 2 Điều 10 như sau:

“2. Thẩm quyền cho ý kiến

Ủy Ban nhân dân cấp tỉnh giao cơ quan chuyên môn về đường thủy nội địa cho ý kiến về sự phù hợp quy hoạch và thông số kỹ thuật đường thủy nội địa trên địa giới hành chính địa phương.”

**Điều 2. Sửa đổi, bổ sung Điều 12**

Sửa đổi, bổ sung Điều 12 như sau:

“**Điều 12. Công bố đóng luồng đường thủy nội địa**

1. Công bố đóng luồng đường thủy nội địa trong các trường hợp sau:

- Vì lý do bảo đảm quốc phòng, an ninh;
- Không đảm bảo an toàn khai thác vận tải;

c) Không còn nhu cầu khai thác, sử dụng.

## 2. Thẩm quyền công bố đóng luồng đường thủy nội địa

Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan có thẩm quyền quyết định công bố đóng luồng đối với đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa chuyên dùng nối với đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa địa phương, đường thủy nội địa chuyên dùng nối với đường thủy nội địa địa phương trong địa giới hành chính địa phương.

3. Trên cơ sở văn bản đề nghị của Bộ Quốc phòng hoặc Bộ Công an, cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này quyết định công bố đóng luồng đường thủy nội địa trong trường hợp quy định tại điểm a khoản 1 Điều này.

4. Trên cơ sở đề nghị của cơ quan chuyên môn về đường thủy nội địa, cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này quyết định công bố đóng luồng đường thủy nội địa trong trường hợp quy định tại điểm b khoản 1 Điều này.

5. Trên cơ sở đề nghị của tổ chức, cá nhân có đường thủy nội địa, cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này quyết định công bố đóng luồng đường thủy nội địa trong trường hợp quy định tại điểm c khoản 1 Điều này.

6. Tổ chức, cá nhân có luồng đường thủy nội địa chịu trách nhiệm thu hồi báo hiệu đường thủy nội địa trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày quyết định đóng luồng đường thủy nội địa có hiệu lực.

7. Đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa địa phương chi phí thực hiện đóng luồng từ nguồn ngân sách địa phương.”

## **Điều 3. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 17**

Sửa đổi, bổ sung điểm b, điểm c khoản 2 Điều 17 như sau:

“2. Thẩm quyền cho ý kiến

b) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cho ý kiến đối với cảng thủy nội địa trên đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa chuyên dùng nối với đường thủy nội địa quốc gia; cảng thủy nội địa có vùng nước, vùng đất vừa trên đường thủy nội địa quốc gia vừa trên đường thủy nội địa địa phương; cảng thủy nội địa trong vùng nước cảng biển nối với đường thủy nội địa quốc gia, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này và các trường hợp khác do Bộ Xây dựng quyết định;

c) Sở Xây dựng cho ý kiến đối với cảng thủy nội địa trên đường thủy nội địa địa phương, đường thủy nội địa chuyên dùng nối với đường thủy nội địa địa phương; cảng thủy nội địa trong vùng nước cảng biển nối với đường thủy nội địa địa phương; khu neo đậu trên địa giới hành chính tỉnh, thành phố, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này và các trường hợp khác do Bộ Xây dựng quyết định;”

## **Điều 4. Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 23**

Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 23 như sau:

“5. Đối với bến thủy nội địa đang khai thác có quy mô, thông số kỹ thuật phù hợp với cấp kỹ thuật cảng thủy nội địa đã được quy hoạch (không thực hiện cải tạo,

nâng cấp công trình), Chủ bến thủy nội địa gửi bản chính hoặc biểu mẫu điện tử văn bản đề nghị công bố bến thủy nội địa thành cảng thủy nội địa theo Mẫu số 08 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này đến Sở Xây dựng công bố mở.”

## **CHƯƠNG II**

### **SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA THÔNG TƯ SỐ 20/2026/TT-BXD NGÀY 15/5/2026 QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC CHUYÊN NGÀNH TẠI CẢNG THỦY NỘI ĐỊA, BẾN THỦY NỘI ĐỊA, KHU NEO ĐẠU VÀ QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG HOA TIÊU ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

#### **Điều 5. Sửa đổi khoản 5 Điều 11**

Sửa đổi khoản 5 Điều 11 như sau:

“Trong thời hạn 03 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cảng vụ thẩm định hồ sơ và báo cáo kết quả thẩm định gửi kèm 02 bộ hồ sơ đến Sở Xây dựng. Trong thời hạn 03 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ và báo cáo của Cảng vụ, Sở Xây dựng phê duyệt đánh giá an ninh, kế hoạch an ninh và cấp giấy chứng nhận phù hợp an ninh cảng thủy nội địa tiếp nhận phương tiện thủy nước ngoài, xác nhận hàng năm giấy chứng nhận phù hợp an ninh cảng thủy nội địa.”

#### **Điều 6. Sửa đổi khoản 1 Điều 12**

Sửa đổi khoản 1 Điều 12 như sau:

“Sở Xây dựng, Cảng vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, tổ chức kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm việc thực hiện công tác an ninh tại cảng thủy nội địa tiếp nhận phương tiện thủy nước ngoài. Danh mục kiểm tra công tác an ninh tại các cảng thủy nội địa tiếp nhận phương tiện thủy nước ngoài theo Mẫu số 19 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.”

## **CHƯƠNG III**

### **TỔ CHỨC THI HÀNH**

#### **Điều 7. Hiệu lực thi hành**

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2026.

#### **Điều 8. Điều khoản chuyển tiếp**

1. Các hồ sơ thủ tục hành chính có liên quan đến nội dung sửa đổi, bổ sung tại Thông tư này đã được cơ quan có thẩm quyền tiếp nhận trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục được giải quyết theo quy định của pháp luật có hiệu lực tại thời điểm tiếp nhận hồ sơ.

2. Trường hợp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chưa đủ điều kiện thực hiện các nhiệm vụ theo quy định của Thông tư này thì trên cơ sở văn bản đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tiếp tục thực

hiện thẩm quyền quy định của Thông tư này trong tối đa 24 tháng kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành./.

***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng;
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Cục Kiểm soát TTHC (BTP);
- Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý XLVPHC (BTP);
- Công báo;
- Cổng Thông tin điện tử Chính phủ;
- Cổng Thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng; Tạp chí xây dựng;
- Lưu: VT, VP (CHHĐTVN).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Xuân Sang**