

**BAN THƯ KÝ IMO VIỆT NAM  
VĂN PHÒNG IMO VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 04 /BTK-VPIMOVN

Hà Nội, ngày 14 tháng 01 năm 2015

V/v: Công nhận Hệ thống vệ tinh  
Hàng hải Bắc đầu (BDS) là một thành  
phần của Hệ thống Vô tuyến dẫn  
đường hàng hải toàn cầu

Kính gửi:

- Vụ Khoa học Công nghệ - Bộ Giao thông vận tải;
- Vụ An toàn giao thông - Bộ Giao thông vận tải;
- Vụ Pháp chế - Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cục Khai thác và Bảo vệ Nguồn lợi thủy sản;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
- Công ty Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam;
- Các Thành viên Ban Thư ký IMO Việt Nam.

Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) gửi các Quốc gia thành viên Thông tri số SN.1/Circ.329 ngày 21/11/2014 về việc “công nhận Hệ thống vệ tinh Hàng hải Bắc đầu (BDS) là một thành phần của Hệ thống Vô tuyến dẫn đường hàng hải toàn cầu”.

Tại kỳ họp 94 của Ủy ban An toàn hàng hải, đã quyết định công nhận Hệ thống vệ tinh Hàng hải Bắc đầu (BDS) là một thành phần của Hệ thống Vô tuyến dẫn đường hàng hải toàn cầu. IMO cũng lưu ý các Chính quyền hàng hải là độ chính xác của hệ thống khoảng 100m và do đó không thích hợp cho việc hàng hải trên luồng vào cảng và trong các vùng nước bị hạn chế khả năng điều động v.v.

Văn phòng IMO Việt Nam xin gửi nguyên bản Thông tri SN.1/Circ.329 theo địa chỉ: <http://www.vinamarine.gov.vn> - Thông tin IMO, để Quý cơ quan, Quý thành viên xử lý theo thẩm quyền./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TTK - Thủ trưởng Nguyễn Văn Công (để b/c);
- Lưu: VPIMOVN.



**Phan Nguyễn Hải Hà**

---

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

SN.1/Circ.329  
21 November 2014

**RECOGNITION OF THE BEIDOU SATELLITE NAVIGATION SYSTEM (BDS)  
AS A COMPONENT OF THE WORLD-WIDE RADIONAVIGATION SYSTEM**

1 The Maritime Safety Committee, at its ninety-fourth session (17 to 21 November 2014), pursuant to operative paragraph 4 of resolution A.1046(27) on World-Wide Radionavigation System, recognized the BeiDou Navigation Satellite System (BDS), proposed by the People's Republic of China, as a component of the World-Wide Radionavigation System.

2 The Committee's decision was based on the recommendation and assessment made by the Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR) at its first session (30 June to 4 July 2014). The NCSR Sub-Committee assessed the offer of China in accordance with the requirements of the annex to resolution A.1046(27). The NCSR Sub-Committee had agreed that BDS meets the operational requirements of the appendix to resolution A.1046(27) to assist in the navigation of ships in ocean waters.

3 Administrations should note that the static and dynamic accuracy of the system is 100 m (95%) and it is therefore not suitable for navigation in harbour entrances and approaches, and other waters in which freedom to manoeuvre is limited.

4 BDS does not provide instantaneous integrity warning of system malfunction. Administrations may wish to note that Receiver Autonomous Integrity Monitoring (RAIM) can provide this facility. It should also be noted that the accuracy and integrity of the system can be greatly enhanced by the use of differential correction techniques using either local or wide area augmentations, or both.

5 Member Governments are invited to bring this information to the attention of all concerned.