

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải trong mùa mưa bão và sau vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng tại Đặc khu Phú Quốc, tỉnh An Giang

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Sở Xây dựng;
- Các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam.

Ngày 11/7/2026, tại vùng biển cách Hòn Mây Rút, An Thới (Đặc khu Phú Quốc, tỉnh An Giang) khoảng 200 m xảy ra vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng làm nhiều người chết và bị thương. Thực hiện Công điện số 47/CD-TTg ngày 11/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ và Công điện số 26/CD-BXD ngày 11/7/2026 của Bộ Xây dựng về việc khẩn trương tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải, Cục Hàng hải và Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang

a) Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát biển, Công an, chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan trong công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả vụ tai nạn; xác định, làm rõ nguyên nhân vụ tai nạn theo chức năng, nhiệm vụ được giao; rà soát những tồn tại, bất cập trong công tác quản lý nhà nước để kịp thời kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý.

b) Phối hợp với địa phương, doanh nghiệp và các cơ quan liên quan tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân và gia đình các nạn nhân theo quy định.

c) Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại địa phương rà soát hồ sơ an toàn kỹ thuật, đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu/bảo hiểm hành khách và điều kiện hoạt động của toàn bộ phương tiện chở khách du lịch trên địa bàn quản lý; kiến nghị tạm dừng hoạt động đối với phương tiện, đơn vị không bảo đảm điều kiện an toàn.

d) Thường xuyên cập nhật tình hình, tổng hợp kết quả xử lý vụ tai nạn, báo cáo nhanh về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (qua Phòng Vận tải, an toàn và Phương tiện) trước 16 giờ 00 hàng ngày trong thời gian xử lý vụ việc và báo cáo đầy đủ khi có kết luận điều tra.

2. Đối với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Chi cục Hàng hải và Đường thủy nội địa

Tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Xây dựng và Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải; duy trì, đồng thời tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác rà soát, kiểm tra, giám sát tại địa bàn quản lý. Trên cơ sở kết quả kiểm tra đã và đang thực hiện, khẩn trương rà soát việc khắc phục các tồn tại, hạn chế đã được phát hiện; tiếp tục nhận diện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý kịp thời các nguy cơ mất an toàn mới phát sinh, không để xảy ra khoảng trống trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát.

Khẩn trương tổ chức tăng cường rà soát, kiểm tra việc bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải tại địa bàn quản lý, đặc biệt đối với các khu vực có điều kiện khai thác tương tự khu vực xảy ra tai nạn; tập trung các tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải khách ven biển, vận tải khách du lịch và các tuyến có lưu lượng hành khách lớn, trong đó ưu tiên kiểm tra ngay các tuyến trọng điểm: Lý Sơn (Quảng Ngãi), Côn Đảo (Vũng Tàu), Cát Bà (Hải Phòng), Vịnh Hạ Long (Quảng Ninh), Nha Trang. và các địa bàn có hoạt động vận tải khách du lịch đường thủy tại tỉnh Khánh Hòa; đồng thời tăng cường kiểm tra tại các hồ, lòng hồ có hoạt động vận tải hành khách, phục vụ du lịch, nhất là trong mùa cao điểm du lịch, mùa mưa bão và thời gian thường xuyên xuất hiện các hiện tượng thời tiết nguy hiểm.

Tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng phương tiện thủy; phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định của pháp luật đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, nhất là trong điều kiện thời tiết xấu, mưa dông, gió mạnh hoặc các hiện tượng thời tiết nguy hiểm.

Tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định về:

- Điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện; hiệu lực Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;
- Trang thiết bị cứu sinh, cứu nạn, thông tin liên lạc;
- Điều kiện chuyên môn, chứng chỉ, định biên của người điều khiển và thuyền viên;
- Việc bố trí, mặc áo phao, hướng dẫn kỹ năng an toàn cho hành khách;
- Công tác kiểm soát số lượng hành khách, tổ chức đưa, đón khách tại cảng, bến;
- Việc duy trì điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện trong quá trình khai thác;
- Hiệu lực của giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu và bảo hiểm hành khách theo quy định;
- Việc trang bị, duy trì hoạt động thiết bị nhận dạng tự động (AIS)/thiết bị giám sát hành trình để phục vụ theo dõi, cảnh báo khi có tình huống bất thường.

Kịp thời đình chỉ hoạt động hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền đình chỉ đối với phương tiện, cảng, bến không bảo đảm điều kiện hoạt động theo quy định; xử lý nghiêm hoặc kiến nghị xử lý nghiêm các hành vi vi phạm nhằm phòng ngừa các vụ tai nạn tương tự.

3. Rà soát công tác quản lý nhà nước

Các đơn vị tổ chức rà soát việc thực hiện chức năng quản lý nhà nước tại các cảng, bến, đặc biệt là cảng hành khách, bến khách ngang sông, bến tàu phục vụ du lịch, các điểm đón, trả khách trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo và tại các hồ, lòng hồ có hoạt động vận tải hành khách, phục vụ tham quan, du lịch; chú trọng các địa bàn có hoạt động vận tải khách du lịch đường thủy lớn như Hải Phòng, Quảng Ninh, Khánh Hòa, khu vực vịnh Nha Trang và các khu vực trọng điểm khác, nhất là trong mùa cao điểm du lịch, mùa mưa bão.

Nội dung rà soát tập trung vào điều kiện kết cấu hạ tầng, tổ chức khai thác, điều kiện hoạt động của cảng, bến, điểm đón, trả khách; việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo phân cấp, phân quyền; sự phân công và cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát, bảo đảm rõ trách nhiệm, không chồng chéo, trùng lặp hoặc bỏ sót nhiệm vụ quản lý nhà nước.

Kịp thời phát hiện các bất cập, hạn chế trong quá trình tổ chức thực hiện, nhất là những nội dung chưa rõ về phạm vi, trách nhiệm quản lý, thẩm quyền kiểm tra, xử lý vi phạm và cơ chế phối hợp giữa các cơ quan có liên quan; xác định nguyên nhân, trách nhiệm và thẩm quyền xử lý. Đối với những khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền hoặc phát sinh trong quá trình thực hiện phân cấp, phân quyền, các đơn vị tổng hợp, đề xuất giải pháp xử lý, báo cáo Cục để xem xét, chỉ đạo theo thẩm quyền hoặc kiến nghị Bộ Xây dựng và cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện quy định có liên quan.

4. Tăng cường phối hợp liên ngành

Chủ động phối hợp với Bộ đội Biên phòng, Công an, Cảnh sát biển, chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng trong:

- Kiểm tra hoạt động vận tải hành khách bằng phương tiện thủy;
- Trao đổi, chia sẻ thông tin, dữ liệu giám sát hành trình về tình hình bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải;
- Kiểm soát hoạt động của phương tiện tại cảng, bến và khu vực neo đậu;
- Xử lý kịp thời các nguy cơ mất an toàn, vi phạm pháp luật và các tình huống phát sinh.

5. Đối với Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam

Duy trì nghiêm chế độ trực ban 24/24 giờ, sẵn sàng lực lượng, phương tiện để kịp thời tham gia ứng cứu khi có yêu cầu; tiếp tục phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang và các lực lượng chức năng tại hiện trường trong xử lý vụ tai nạn tại Phú Quốc.

Rà soát khả năng, thời gian tiếp cận ứng cứu tại các tuyến vận tải khách từ bờ ra đảo trọng điểm (Lý Sơn, Côn Đảo, Cát Bà, Vịnh Hạ Long, Phú Quốc); kiến nghị Cục bố trí, tăng cường phương tiện, trang thiết bị TKCN tại các khu vực còn hạn chế về khả năng ứng cứu.

6. Đối với các Sở Xây dựng

Đề nghị các Sở Xây dựng phối hợp với Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, các Cảng vụ, Chi cục và cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát an toàn đối với các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, tuyến vận tải hành khách du lịch thuộc phạm vi quản lý của địa phương theo quy định của pháp luật và theo phân cấp, phân quyền của cơ quan có thẩm quyền.

Trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền được giao, tổ chức rà soát việc đăng ký, công bố tuyến, cấp phép hoạt động bến thủy nội địa, quản lý hoạt động vận tải và các nhiệm vụ quản lý nhà nước có liên quan; kịp thời phát hiện những nội dung còn chồng chéo, chưa rõ trách nhiệm hoặc có nguy cơ bỏ sót trong quá trình thực hiện phân cấp, phân quyền.

Phối hợp rà soát các phương tiện, tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải khách du lịch thuộc phạm vi quản lý của địa phương; kịp thời chấn chỉnh, xử lý theo thẩm quyền hoặc trao đổi, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý đối với các trường hợp không bảo đảm điều kiện an toàn.

Đối với những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện phân cấp, phân quyền hoặc phối hợp quản lý, đề nghị tổng hợp, trao đổi với Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cơ quan có liên quan để thống nhất giải pháp xử lý; trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Bộ Xây dựng hoặc cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu VP, VTATPT₂.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười