

1627  
2012

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Số: 5403 /BGTVT- PC

V/v: hướng dẫn thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTVT ngày 24/10/2011

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc	
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
<b>CÔNG VĂN BẢN</b>	
Số: 5664	Đã Nội, ngày 23 tháng 7 năm 2012
Ngày đến: 23.7.2012	
Ngày chuyển lại: 24.7.12	

Kính gửi:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam;
- Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam.

Ngày 24 tháng 10 năm 2011, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Chỉ thị số 09/CT-BGTVT về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài. Để việc thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTVT đạt hiệu quả hơn nữa và phù hợp với tình hình thực tế hiện nay, Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn cụ thể như sau:

1. Quy định: “kiểm tra 100% tàu biển Việt Nam trước khi rời cảng biển Việt Nam đi nước ngoài”, được điều chỉnh như sau:

a) Giao Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam lập Danh sách các chủ tàu và tàu biển cụ thể có nguy cơ bị lưu giữ cao (Danh sách đen- Blacklist) dựa trên các tiêu chí phân loại như trạng thái kỹ thuật tàu, trình độ quản lý của công ty, lịch sử lưu giữ tàu, đồng thời công bố cho các cơ quan chức năng biết trước ngày 05/8/2012. Đối với các tàu biển nằm trong Danh sách đen nêu trên phải kiểm tra 100 % trước khi tàu rời cảng đi nước ngoài;

b) Đối với các tàu không thuộc Danh sách đen, cho phép thực hiện kiểm tra không quá 02 tháng/ lượt. Giao Giám đốc Cảng vụ hàng hải quyết định thời điểm kiểm tra cụ thể.

2. Quy định: “khắc phục hết các khiếm khuyết trước khi tàu rời cảng”, được điều chỉnh như sau:

a) Yêu cầu khắc phục triệt để các khiếm khuyết có thể dẫn đến lưu giữ tàu (các lỗi 30 và lỗi 17) ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường; khắc phục tối đa những khiếm khuyết khác có thể khắc phục được trước khi tàu rời cảng chạy tuyến quốc tế;



b) Đối với các khiếm khuyết khác chưa được khắc phục hoặc không khắc phục được tại cảng, cơ quan chức năng có thể xem xét cho phép tàu hoạt động với thời gian và địa điểm khắc phục hợp lý để giảm chi phí và không ảnh hưởng lớn đến khai thác tàu.

3. Quy định: “thu hồi các giấy chứng nhận về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu hoạt động tuyến quốc tế bị lưu giữ 03 lần trong vòng 12 tháng”, được hướng dẫn như sau:

a) Đối với việc kiểm tra PSC không đúng dẫn đến lưu giữ tàu biển Việt Nam tại một số cảng biển nước ngoài, giao Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam tìm hiểu, phân tích kỹ các lỗi 30 (lỗi lưu giữ tàu biển) mà PSCO tại những cảng này quy kết cho tàu biển Việt Nam theo đúng bản chất của lỗi và chỉ áp dụng các quy định trong Chỉ thị số 09/CT-BGTVT cũng như việc thu hồi các giấy chứng nhận của tàu nếu các lỗi đó là đúng, thoả đáng.

b) Đối với các lỗi 30 không thực sự thoả đáng cần có biện pháp phản ứng thích hợp với quy kết của PSCO nước ngoài nhằm bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng, hợp pháp của chủ tàu và thuyền viên Việt Nam theo nhiều cấp độ, từ thấp đến cao: chủ tàu/ thuyền trưởng, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải. Trong trường hợp cần thiết, Bộ Giao thông vận tải có văn bản gửi Bộ Ngoại giao (Cục Lãnh sự) để can thiệp với các cơ quan có thẩm quyền của nước ngoài nơi tàu biển Việt Nam bị lưu giữ không thoả đáng.

4. Quy định: “đánh giá lại hệ thống quản lý an toàn của chủ tàu (công ty và tàu”, được hướng dẫn như sau:

a) Đối với chủ tàu quản lý đội tàu dưới 10 tàu chạy tuyến quốc tế: nếu có 02 lượt tàu trở lên bị lưu giữ trong vòng 12 tháng sẽ phải đánh giá lại hệ thống quản lý an toàn của Công ty.

b) Đối với chủ tàu quản lý đội tàu lớn hơn 10 tàu chạy tuyến quốc tế: nếu có 03 lượt tàu trở lên bị lưu giữ trong vòng 12 tháng sẽ phải đánh giá lại hệ thống quản lý an toàn của Công ty.

c) Việc đánh giá lại hệ thống quản lý an toàn tàu, về nguyên tắc: chủ tàu phải bố trí ngay sau khi tàu bị lưu giữ. Tuy nhiên, đối với một số trường hợp nhất định do khai thác ở nước ngoài nên tàu chưa thể về cảng biển Việt Nam được ngay thì chủ tàu có thể bố trí để đánh giá lại hệ thống quản lý an toàn tàu không quá 02 tháng kể từ sau ngày tàu bị lưu giữ.

Trên đây là một số nội dung hướng dẫn việc thực hiện Chỉ thị số 09/CT-BGTVT ngày 24 tháng 10 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên

quan nghiêm túc thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị phản ánh về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Pháp chế) để Bộ xem xét, quyết định. *mo*

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công;
- Các Vụ: ATGT, TCCB, TC;
- Thanh tra Bộ;
- Các Cảng vụ Hàng hải;
- Các Chi cục Đăng kiểm;
- Các Hiệp hội Chủ tàu: Việt Nam, Diêm Điền, Đoàn kết Hoa Lư (Hải phòng);
- Báo GTVT;
- Lưu: VT, PC (viet).



**BỘ TRƯỞNG**

*Đinh La Thăng*  
**Đinh La Thăng**